

1 Sarjasäännöt

Sarjan kilpailuissa noudatetaan kilpailun järjestäjästä, paikasta ja tasosta riippumatta ensisijaisesti näitä sääntöjä. Sarjan järjestäjällä on oikeus muuttaa sääntöjä missä vaiheessa tahansa urheilullisin tai muiden merkittävien perusteiden vuoksi. Sarja koostuu kohdassa 1.1 ilmoitettavista kilpailuista. Sarjan järjestäjä on Radalle Urheiluautoilijat ry. Sarjassa ei ole sarjamaksua ja kaikki kuljettajat suomalaisella lisenssillä ajavat kuljettajat keräävät sarjakilpailuista sarjapisteitä.

1.1 Sarjan osakilpailut

Sarjan osakilpailuissa käytetään samoja sääntöjä ja ne on esitetty kohdassa 2. Kilpailut ovat tasoltaan AKK:n kansallisia NEAFP-kilpailuita.

19.-20.05.2018	Kouvola
09.-10.06.2018	Joensuu
14.-15.07.2018	Jyväskylä
04.-05.08.2018	Paimio
25.-26.08.2018	Alahärmä

1.2 Osakilpailuiden viralliset harjoitukset

Sarjan osakilpailuissa virallisia harjoituspäiviä torstai ja perjantai. Renkaiden merkki ja tyyppi on oltava kilpailusääntöjen mukaiset. Radalle meno on kielletty ilman sääntöjen mukaisia kilpailunumeroita ja toimivaa transponderia. Mikäli transponderi ei toimi, liputetaan kuljettaja pois teknisellä lipulla. Mikäli kuljettaja ei noudata lippua tai muuten ajotapasääntöjä, voi harjoituspäivän toimihenkilöt antaa kuljettajalle varoituksen, joka on voimassa kilpailuviikonloppuna. Renkaiden määrää ei ole rajattu.

1.3 Pistelaskenta

Jokaisessa sarjan osakilpailussa noudatetaan samaa pistejärjestelmää. Aika-ajojen kolmelle parhaalle jaetaan sarjapisteitä seuraavasti: voittaja 3 pistettä, toinen 2 pistettä ja kolmas 1 piste. Kaikki aika-ajopisteet lasketaan mukaan sarjapisteisiin. Alkuerien jälkeen kolme parasta saa sarjapisteitä siten, että tuloksissa ensimmäinen saa 3 pistettä, toinen 2 pistettä ja kolmas yhden (1) pisteen. Kaikki alkuerien bonuspisteet lasketaan sarjapisteisiin. A-finaaleista saa sarjapisteitä seuraavasti:

1. sija	100 pistettä
2. sija	90 pistettä
3. sija	83 pistettä
4. sija	78 pistettä
5. sija	75 pistettä
6. sija	72 pistettä
7. sija	70 pistettä
8. sija	68 pistettä
9. sija	66 pistettä
10. sija	64 pistettä

Sijasta 11 eteenpäin -2 pistettä vähemmän kuin edellinen sija.

A-finaalin kolmelle nopeimmalle kierrosaikojen perusteella jaetaan sarjapisteitä seuraavasti: nopein 3 pistettä, toinen 2 pistettä ja kolmas 1 piste. Kaikki nämä ekstrapisteet lasketaan mukaan sarjapisteisiin.

IAME Series Finland -säännöt 2018 – versio 1.0.9 (6.6.2018)

Kaikki sarjapisteet lasketaan yhteen. Sarjan kokonaispisteistä vähennetään pois kahden huonoimman finaalin pisteet. Sarjapromoottori voi tarvittaessa muuttaa sarjapisteisiin vähennettävien kilpailuiden määrää urheilullisin perustein.

Sarjan lopputulokset määräytyvät kerättyjen sarjapisteiden perusteella. Kunkin luokan voittaja on se kuljettaja, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän. Mikäli kaksi tai useampi kuljettaja päätyy tasapisteisiin, ratkeaa sijoitus parhaiden sijoitusten perusteella. Mikäli ne ovat samat, niin toiseksi parhaimman perusteella ja niin edelleen.

1.4 Tuloksen hylkäys

Mikäli kilpailijan tulos on hylätty jossain sarjan osakilpailussa, päättää sarjan järjestäjä sen, että lasketaanko osakilpailusta 0 pistettä sarjapisteisiin.

1.5 Media

Kullakin kuljettajalla tulee olla ennen sarjan osakilpailuihin osallistumista kuljettajaprofiili täytettynä todenmukaisilla ja asiallisilla tiedoilla www.x30.fi-sivustolla. Jokaisen kuljettajan tulee viimeistään ensimmäisessä kilpailussaan osallistua kuljettajakuvaukseen sarjan valokuvaajan toimesta. Sarjan valo- ja videokuvaajat tallentavat tapahtumista materiaalia julkaistavaksi.

Kuljettajaprofiilin tietoja ja kuva- sekä videomateriaalia käytetään automaattisesti sarjan, mahdollisesti muiden kilpailuiden tai sarjojen, kuljettajien ja yleisesti kartingin markkinointiin, tilastointeihin, kuulutuksiin ja selostuksiin sekä mahdollisesti muihin urheilullisiin tai markkinointitarkoituksiin. Kuljettaja ja alle 18-vuotiaan kuljettajan huoltaja antavat suostumuksensa em. asioihin ilmoittautumalla sarjaan ja/tai osallistumalla kilpailutapahtumiin.

2 Kilpailusäännöt

Säännöissä viitattavalla sääntökirjalla tarkoitetaan kullakin hetkellä voimassa olevaa AKK:n sääntökirjaan ja lajisäännöillä tarkoitetaan AKK:n kartingin lajisääntöjä. AKK on FIA:n alainen autourheilun kattojärjestö Suomessa. Kilpailun säännöissä käytetään ensisijaisesti näitä sääntöjä, sitten AKK:n kartingin lajisääntöjä ja AKK:n yleisiä sääntöjä. Sääntöjä voidaan tarvittaessa tarkentaa kilpailukohtaisilla lisämääräyksillä sarjasääntöihin. Kilpailusta julkaistaan erikseen kilpailukutsu, jossa on sääntöjä tarkentavia asioita, jotka on sidottu kyseisen kilpailun paikkakuntaan tai erityisjärjestelyihin. Kilpailuaikataulu julkaistaan kilpailukutsussa. Kilpailun järjestäjä on Radalle Urheiluautoilijat ry. Kilpailun osallistuja sitoutuu noudattamaan IAME Series Finland -sarjasääntöjä.

2.1 Ajettavat luokat

Mini (9-v.)	Mini60-moottori
X30 Cadet (10-13-v.)	IAME X30 -moottori (max. 14000 rpm, 23 mm pakokuristin)
X30 Junior (12-16-v.)	IAME X30 -moottori (29 mm pakokuristin)
X30 Senior (vähintään 14-v.)	IAME X30 -moottori
X30 Master (vähintään 30-v.)	IAME X30 -moottori
X30 Super Shifter (vähintään 15-v.)	IAME Super Shifter 175cc -moottori

Erikseen palkitaan X30 Veteran (paras yli 45-vuotias kuljettaja) ja X30 Lady (naiskuljettaja). Jos finaalin sijoitus on sama, niin palkitaan se, jonka luokassa on enemmän kuljettajia. Kuljettaja, joka ajaa luokassa ensimmäistä vuotta, ajaa Rookie-statuksella. Mini-luokassa Rookie-statuksen kuljettajat palkitaan erikseen yleisluokan lisäksi lisenssiluokasta riippumatta.

2.2 Osanottajien ikä

Kilpailija voi osallistua ikäluokkansa kilpailuun jo sen vuoden alusta, jonka aikana hän täyttää kyseisen luokan vähimmäisiän. Yläikärajaan lasketaan mukaan koko se vuosi, jonka aikana kuljettaja täyttää ko. ikärajan. Päällekkäiset ikähaarukat mahdollistavat luokan valitsemisen kuljettajan koon ja taitotason perusteella.

2.3 Lisenssit

Kaikki lisenssisäännöt kartingin lajisääntöjen mukaisesti. X30 Cadet- ja X30 Junior -luokissa vähintään kartingperuslisen si junior-luokituksella. Kansallisesta kilpailusta tuomariston puheenjohtaja voi myöntää debytanttileimoja kustakin finaalista erikseen.

2.4 Ilmoittautuminen, maksut ja peruutukset

Ilmoittautuminen kilpailuun tapahtuu www.x30.fi-sivuston ohjeistuksen mukaisesti ja kilpailut löytyvät myös AKK:n Kiti-järjestelmästä. Osallistumismaksu on 220 euroa ja erillistä ekomaksua ei kilpailussa peritä. Maksaminen tapahtuu kilpailukutsussa ilmoitettavalla tavalla.

Mikäli kilpailija peruu osallistumisensa, on kilpailijan ilmoitettava järjestäjälle kirjallisesti poisjäämisensä kilpailusta syyn kanssa hyvissä ajoin, viimeistään ennen jälki-ilmoittautumisen päättymistä tai hän on velvollinen suorittamaan osallistumismaksunsa järjestäjälle. Pätevä syy ei ole osallistuminen toiseen kartingkilpailuun.

2.5 Ajanotto

Kuljettajalla on oltava henkilökohtainen transponderi, minkä numero tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä. Järjestäjällä on rajoitettu määrä transpondereita vuokrattavaksi kilpailuihin. Vuokrahinta on 50 € / viikonloppu. Kilpailija on vastuussa transponderin luotettavasta kiinnittämisestä ja vastaan sen riittävästä virrasta kilpailutapahtuman aikana. Palauttaessa todetusta rikkoontuneesta vuokraponderista veloitetaan kilpailijalta korjausmaksu, joka on keltaisesta ponderista 350 euroa ja punaisesta 550 euroa. Mikäli kuljettajan ponderi ei toimi,

liputetaan hänet pois teknisellä lipulla. Näin toimitaan myös virallisissa harjoituksissa, joissa lipun noudattamatta jättämisestä tulee sanktioksi automaattisesti varoitus.

3 Kilpailutapahtuma

3.1 Kilpailupäivän suoritustapa

Suoritustapa kilpailussa on sääntökirjan suoritustapa D:n mukainen. Kilpailutapaa voidaan tarvittaessa muuttaa kilpailukutsussa.

3.1.1 Harjoitus / warm-up

Pituus 8 minuuttia. Jos osallistujia on yli radan kapasiteetin, lauantain harjoituksien ryhmät arvotaan ja sunnuntain harjoitusten ryhmät ovat samat kuin aika-ajoissa.

3.1.2 Aika-ajo

Pituus 8 minuuttia. Jos osallistujia on yli radan kapasiteetin, arvotaan aika-ajoryhmät tietokoneella. Aika-ajoissa kuljettajan sijoituksen ratkaisee paras kierrosaika. Jos paras aika on sama, ratkaisee toiseksi paras aika ja niin edelleen. Jos kaikki ajat ovat samoja, niin ensin ratkaisee kierrosten lukumäärä ja sen jälkeen paremmuus ratkaistaan arpomalla.

3.1.3 Alkuerät

Jos luokassa on osallistujia enemmän kuin radan sallittu kapasiteetti, ajetaan alkuerät ABC-menetelmällä tai useamman ryhmän menetelmällä. Aika-ajot ratkaisevat lähtöjärjestyksen kaikkiin alkueriin riippumatta kilpailijoiden lukumäärästä.

3.1.4 Finaalit

A-finaaleita ajetaan kaksi, joista kuljettajat palkitaan erikseen. A-finaaleihin menee suoraan (radan kapasiteetti - 3) kilpailijaa. Radan kapasiteetti rajoittaen loput kuljettajat menevät kahteen B-finaaliin. Ensimmäisestä B-finaalista kolme parasta kuljettajaa nousee ensimmäiseen A-finaaliin ja toisesta B-finaalista nousee kolme parasta kuljettajaa toiseen A-finaaliin. Suorat A-finalistit lähtevät toiseen A-finaaliin ensimmäisen A-finaalin parhaimpien kierrosaikojen perusteella. B-finalistit lähtevät toiseen B-finaaliin ensimmäisen B-finaalin nopeimpien kierrosaikojen perusteella. Jos nopeimmat ajat ovat samoja, ratkaisee seuraavaksi nopeimmat kierrosajat lähtöpaikan.

3.1.5 Lähtöjen yhdistäminen

Mikäli kilpailutapahtuman sujuva läpivienti sitä edellyttää, on järjestäjällä mahdollisuus ajattaa eri lisenssillä ajavat kuljettajat ja luokat samassa kilpailulähdössä riippumatta luokkien koosta siten, että yhdistetyt luokat eivät vaaranna nopeuseroilla turvallisuutta.

3.2 Lähtöryhmitys

Kuljettajien ja kartien tulee olla lähtöalueella viimeistään viisi minuuttia ennen lähtöä. Järjestäjän luvalla kuljettajan voidaan antaa osallistua lähtöön viimeiseltä lähtöpaikalta aikarajan jälkeen. Lähtöalueella ainoastaan etupuskurin kiinnittäminen ja rengaspaineiden laskeminen on sallittua. Minuutin kohdalla mekaanikkojen tulee siirtyä pois autojen luota turvallisuussyistä ja antaa niille vapaa kulku radalle. Muihin toimenpiteisiin tarvitaan aina lähdönjärjestelijän lupa.

Kuljettaja saa vastaanottaa ulkopuolista apua auton starttaamiseen ja useampi henkilö saa auttaa yhtä kuljettajaa. Mahdollisuuksien mukaan kuljettaja saa ottaa lähtöryhmityksessä oman paikkansa takaisin. Kilpailija katsotaan lähteneeksi kilpailuun, mikäli hän on lähdönryhmitysalueella startin hetkellä.

3.3 Lähtö

Mini / X30 Cadet / X30 Junior / X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Paalupaikalta lähtevä master-kuljettaja on vastuussa ryhmän keräämisestä ja hänen tulee edetä tasaisella vauhdilla ohjaajakokouksessa ilmoitettavasta kohdasta kartille sopivaa vauhtia, minkä määrittää lähtettäjä. Kiihdyttäminen on sallittu vasta lähtömerkin jälkeen.

X30 Super Shifter: Järjestäytymiskierroksen lopussa kuljettajat ajavat lähtöruutuihin ja lähtö on paikaltaan ruuduista. Renkaiden tulee olla lähtöruudun viivan takana. Mikäli kuljettaja aiheuttaa toiminnallaan uusintalähdön, tulee hänen lähteä uusintalähtöön viimeisestä lähtöruudusta. Auton tulee olla pysähtyneenä lähtömerkin kohdalla.

Rangaistus virheellisestä lähdöstä on 10 sekuntia. Mikäli rullaavassa lähdössä kuljettaja on pois käytävästä koko kartin osalta, on rangaistus 10 sekuntia. Mikäli vain osa autosta on pois lähtökäytävästä, on rangaistus 3 sekuntia.

3.4 Karanteenialue eli Parc Fermé

Kilpailu päättyy ruutulippuun, mistä alkaa parc fermé -vaikutusalue. Kilpailijan tulee jatkaa suoraan rataa noudattaen karanteenialueelle. Ajosäännöt ovat voimassa siihen asti, kunnes kaikki autot pysähtyneet karanteenialueelle. Siitä hetkestä alkaen, kun kuljettaja ohittaa ruutulipun, siihen asti, kun hänet ja mekaanikko vapautetaan karanteenialueelta, tulee heidän noudattaa kaikki karanteenialueen määräyksiä ja autoon tai varusteisiin ei saa tehdä muutoksia tai toimenpiteitä ilman katsastuspäällikön lupaa. Karanteenialueen portti avataan viimeistään 10 minuuttia aika-ajon sekä erän maaliin liputuksen jälkeen.

Autosta nouseminen on sallittua ainoastaan toimihenkilöiden luvalla tai kuljettaja saa automaattisen 10 sekunnin rangaistuksen. Mikäli kuljettaja missään vaiheessa kilpailun aikana tai parc fermé -vaikutusalueella yrittää laittaa irronneen etupuskurin takaisin paikalleen, on seurauksena hylkäys kilpailutapahtumasta epäurheilijamaisen käytöksen vuoksi.

3.5 Palkintojen jako

Palkittujen kuljettajien tulee olla pukeutunut ajopukuun palkintojenjakotilaisuudessa. Ajopuku tulee olla kokonaan päällä ja vetoketjun suljettu. Kolmella parhaalla tulee olla myös kypärä mukana palkintokorokkeella, jos se on järkevästi mahdollista. Palkittavien kuljettajien tulee olla valmistautuneita juontajan tai median haastateltavaksi TV-, web- tai muuhun lähetykseen.

4 Tekniset säännöt

Rungon osalta käytetään CIK-FIA:n ja AKK:n lajisääntöjen teknisiä osia alla mainituin poikkeuksin. Näiden sääntöjen lisäksi käytetään AKK:n teknisiä Mini60-sääntöjä Mini-luokassa alla mainituin poikkeuksin. Tankin koko on vapaa. Kuljettaja vastaa siitä, että polttoainetta on riittävästi polttoainetestausta varten.

Kilpailija saa katsastaa yhden (1) rungon ja kaksi (2) moottoria. Jos runko vioittuu ajokelvottomaksi, niin katsastuspäällikön luvalla rungon vaihtaminen on mahdollista, mutta se tulee todeta heti parc fermé -alueella ajon jälkeen. Kullakin kuljettajalla tulee olla vähintään yksi moottori katsastuksessa. Kilpailussa voi käyttää toista moottoria, joka voi olla myös toisella kuljettajalla käytössä. Kilpailun aikana voi käyttää korkeintaan kahta moottoria per kuljettaja. Kuljettaja vastaa itse käyttämiensä moottoreiden merkinnästä katsastukseen ennen ajotapahtumaa.

4.1 Minimipainot

Mini	112 kg
X30 Cadet	134 kg
X30 Junior	145 kg
X30 Senior	164 kg
X30 Master	172 kg
X30 Super Shifter	180 kg

4.2 Runko

Luokittelemattomat tai vanhan luokituksen mukaiset rungot ovat sallittuja. Lopullisen päätöksen rungon sopivuudesta tekee katsastuspäällikkö. Kaikki muutokset, joita ei ole erityisesti mainittu sallituiksi, ovat kiellettyjä. Luokitellussa rungossa on luokittelemattomien lisäosien käyttö kielletty, ellei toisin ole mainittu. Lyhyesti:

- Umpinainen ketjusuoja on pakollinen
- Runkoputkien kulutuspalat ovat sallittuja
- Kaikentyyppiset etujarrut ovat kielletty (pl. Super Shifter, jossa jalkakäyttöinen etujarru on pakollinen)
- Luokittelemattomat rungot tulee olla sääntökirjan mukaisia
- Vain pyöreä runkoputki on sallittu
- Runkoputken on oltava magneettista materiaalia

4.2.1 X30 Cadet

Akseliväli oltava vähintään 1010 mm eli ns. iso 1010-runko. Autossa on oltava ison auton ponttoonit, vähintään 40 mm halkaisijalla oleva taka-akseli ja ison auton jarrut. Lopullisen päätöksen rungon sopivuudesta tekee katsastuspäällikkö.

4.2.2 Muut luokat

Noudatetaan CIK-FIA:n / AKK:n laatimia teknisiä sääntöjä rungon osalta.

4.3 Yhdistelmäateriaalit

Yhdistelmäateriaalien (hiilikuitu jne.) käyttö on kielletty, poikkeuksena auton istuin, auton pohjalevy ja ketjusuojat.

4.4 Sivu-, taka- ja etukatteet sekä lähtönumerot

CIK-FIA-sääntöjen mukaiset, sekä 2011 päättyneen CIK-FIA-luokituksen mukaiset katteet sallittu. CIK-sääntöjen mukainen takarenkaiden törmäyssuoja on pakollinen sekä CIK-FIA:n 2017 säännön mukainen ns. irtoava etuponttooni on pakollinen. Numerokilpien väri on keltainen mustilla numeroilla.

4.5 Moottori ja sen oheislaitteet

X30 Cadet / X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: IAME X30 -luokitusodistuksen mukaan näissä säännöissä olevin tarkennuksin tai poikkeuksin. Kaasutin Tillotson HW 27A -luokitusodistuksen mukaan. Junior- ja Cadet-luokissa oma pakokäyrän luokitusodistus (vastaavasti 29 mm ja 23 mm kuristimet).

X30 Super Shifter: IAME X30 Super Shifter -luokitusodistuksen mukaan näissä säännöissä olevin tarkennuksin tai poikkeuksin. Imuäänenviamentimessa 30 mm imupillit, oltava CIK-luokiteltu tai 19/SA/18 ja 25/SA/18-luokiteltu alkuperäisessä muodossaan. Kaikki vaihteiston osat oltava alkuperäisiä. Vaihteiston kaikenlainen pintakäsittely on kielletty. Vaihdvälitykset oltava alkuperäiset luokitusodistuksen mukaan. Tillotson-kaasutin luokitusodistuksen mukaisesti.

Mini: Mini60-luokan moottorien luokitusodistuksen mukaan.

Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osat, joita ei ole erikseen sallittu, ovat kiellettyjä.

4.5.1 Sylinteri ja sylinterin kansi

Sylinterin hoonaus on sallittu. Ainoastaan yksi alkuperäisen kaltainen (materiaali, muoto) sylinterin tiiviste on sallittu. Sylinterin kannen alla tiiviste ei ole sallittu. Sylinterin kansi tulee olla täysin alkuperäinen. Ainoastaan kierteen korjaaminen M14 x 1,25 helicoililla on sallittu yhtä pitkänä kuin alkuperäinen kierre. Sytytystulpan runko-osa ei saa työntyä palotilaan sylinterin kannen kupoliosasta.

Moottorinumerot ennen M3521/B3059 voidaan varustaa IAME-merkityillä sylintereillä. Moottoreissa moottorinumeroilla jälkeen M3521/B3059 eivät voi olla varustettu IAME-merkitsemättömillä sylintereillä.

X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Sylinterin tiivisteiden paksuus on vapaa.

X30 Cadet: Sylinterin tiivisteiden minimipaksuus on 0,4 mm.

4.5.2 Laakerit

Teräs- ja muovihäkit ovat sallittuja. Vinoreunaiset ja työstetyt kuulalaakerit on kielletty. Ainoastaan teräskuulat ja -renkaat on sallittu. Keraamiset materiaalit on kielletty.

X30 Cadet / X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Ainoastaan täysin alkuperäiset kampiakselin kuulalaakerit (6206, C3 tai C4) ja tasapainotusakselin kuulalaakerit (6202, C3 tai C4 ja 6005, C3 tai C4) ovat hyväksytyt.

X30 Super Shifter: Ainoastaan täysin alkuperäiset kampiakselin kuulalaakerit (6205 C4) tai rullalaakeri (6205 BC1 1142B/1142D) ja vaihteiston kuulalaakerit (6205, C4 tai C5, 6204 C4 tai C5 ja 6202 T1XC4 tai T1XC5) ovat hyväksytyt.

4.5.3 Reed-läpät

Ainoastaan lasikuitu- tai hiilikuituläpät on sallittu alkuperäisin IAME-merkinnöin. Minimipaksuus on 0,24 mm. Lasikuitu- ja hiilikuituläppien samanaikainen käyttö on kielletty. Kaikkien reed-läppien on oltava keskenään samankaltaisia.

4.5.4 Kytkin

X30 Cadet / X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Keskipakokytkimen tulee ottaa kiinni korkeintaan kierrosluvussa 4000 rpm, kun kuljettaja istuu autossa kilpailuolosuhteissa. Kytkimen täytyy olla vapautunut täysin kierrosluvussa 6000 rpm kaikissa olosuhteissa ja tämä voidaan tarkistaa asianmukaisella laitteistolla. Jokainen kuljettaja on vastuussa kytkimen kulumisesta, toiminnasta ja sen puhdistamisesta. Kytkimen toiminta voidaan tarkastaa missä tahansa tapahtuman vaiheessa.

X30 Super Shifter: Kaikki kytkimen komponentit tulee olla IAME:n alkuperäisiä. Kytkimessä täytyy olla asennettuna kaikki alkuperäiseen konstruktion kuuluvat osat.

4.5.5 Sytytys

X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Ainoastaan CDI-sytytyspuola mallia "C" (16000 rpm) on sallittu ja se on oltava kiinnitettynä runkoon tai moottoriin uudessa Digital S -sähköjärjestelmässä.

X30 Cadet: Ainoastaan CDI-sytytyspuola mallia "F" (14000 rpm) on sallittu ja se on oltava kiinnitettynä runkoon tai moottoriin uudessa Digital S -sähköjärjestelmässä.

X30 Super Shifter: Ainoastaan CDI-sytytyspuola mallia "L1" on sallittu.

Merkinnät sytytyspuolassa ovat pakollisia ja niiden tulee olla selkeästi nähtävillä irroittamatta CDI-yksikköä. Peittäminen teipillä tai muulla materiaaalilla on kielletty. Muutokset staattorin kiinnitykseen, kiilaan ja kampiakselin rakoihin on kielletty. Akku tulee olla kiinnitetty runkoon ja moottorin sähköjärjestelmään.

4.5.6 Sytytystulppa

Sytystulppa tulee olla kiinnitetty alkuperäisen tiivisteiden kanssa. Eristys ei saa ylittää sytytystulpan runkoa ja sytytystulpan rungon maksimipituus on 18,5 mm (CIK:n tekniset säännöt, liite / appendix 7). Ainoastaan alkuperäinen tulpanhattu on sallittu (IAME-osanumero 10544).

X30 Cadet / X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Ainoastaan seuraavat NGK:n sytytystulpat, täysin alkuperäisinä ilman muutoksia, on sallittu: B9EG - B10EG - BR9EG - BR10EG - BR9EIX - BR10EIX - R6254E-105.

X30 Super Shifter: Ainoastaan seuraavat NGK:n sytytystulpat, täysin alkuperäisinä ilman muutoksia, on sallittu: B10EG - BR10EG - BR10EIX - B11EG - B105EGV - B11EGV - R6254E-105 - R6252K-105.

4.5.7 Pakoputki, pakolaippa ja äänenvaimennin

X30 Cadet / X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Alkuperäinen pakoputki luokitustodistuksen mukaan. IAME:n lisä-äänenvaimennin on pakollinen. Kaikki osat tulee olla tiukasti kiinni.

X30 Super Shifter: Vain alkuperäinen pakolaippa ja -putki luokitustodistuksen mukaan. Vain alkuperäiset tiivisteet on sallittu. Vain CIK-luokiteltu äänenvaimennin KZ/KZ2-kategoriaan tai Elto Racing FIK-luokiteltu 1041300/09 tai MC Racing CSAI-luokiteltu 10410695/12 ovat sallittuja.

4.5.8 Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdyttimen tukirautojen määrää ei ole rajattu. Vain alkuperäinen IAME-termostaatti on sallittu, mutta sen käyttö on vapaaehtoista. Jäähdytykseen saa käyttää ainoastaan vettä, jossa ei ole lisäaineita. Jäähdyttimen peittäminen on sallittu mekaanisesti tai teipillä, mutta siinä ei saa käyttää ajon aikana irroitettavia osia tai asioita. Vesiletkujen, vesipumpun ja vesipumpun remmien valmistaja on vapaa.

X30 Cadet / X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Jäähdyttimen tulee olla alkuperäinen IAME X30 -moottoripaketin jäähdyttäjä.

X30 Super Shifter: Jäähdytysjärjestelmä on vapaa. Vain yksi jäähdytin on sallittu.

4.5.9 Tarkastukset

Missä tahansa vaiheessa katsastushenkilökunnalla on oikeus vaihdattaa mikä tahansa osa, lisävaruste tai koko moottori. Luokitustodistukset ovat ensisijainen vertailukohde, mutta osia voidaan verrata myös uusiin verrokkiosiin. Äärimmäisissä erimielisyys tilanteissa moottori tai sen osat voidaan toimittaa lopullista tarkastusta varten sinetöitynä IAME-tehtaalle tarkastusta ja lopullista päätöstä varten.

4.6 Renkaat

X30 Cadet / X30 Junior / X30 Senior / X30 Master:

Yksi (1) sarja kuivankelin renkaita ja yksi (1) sarja sadekelin renkaita on sallittu käytettäväksi kilpailuviikonlopun aikana. Mikäli olosuhteet niin vaativat, niin sadekelin rengasrajoituksesta voidaan poiketa kilpailunjohdon päätöksellä.

Slicks-rengas: Komet	Sadekelin rengas: Komet
Tyyppi: K1H	Tyyppi: K1W
Etu: 10.0 x 4.5 – 5	Etu: 10.0 x 4.2 – 5
Taka: 11.0 x 7.1 – 5	Taka: 11.0 x 6.0 – 5

X30 Super Shifter:

Yksi (1) sarjaa kuivankelin renkaita ja yksi (1) sarja sadekelin renkaita on sallittu käytettäväksi kilpailuviikonlopun aikana. Mikäli olosuhteet niin vaativat, niin sadekelin rengasrajoituksesta voidaan poiketa kilpailunjohdon päätöksellä.

Slicks-rengas: Komet	Sadekelin rengas: Komet
Tyyppi: K1M	Tyyppi: K1W
Etu: 10.0 x 4.5 – 5	Etu: 10.0 x 4.2 – 5
Taka: 11.0 x 7.1 – 5	Taka: 11.0 x 6.0 – 5

Mini:

Yksi (1) sarja kuivankelin renkaita ja yksi (1) sarja sadekelin renkaita on sallittu käytettäväksi kilpailuviikonlopun aikana. Mikäli olosuhteet niin vaativat, niin sadekelin rengasrajoituksesta voidaan poiketa kilpailunjohdon päätöksellä.

Slicks-rengas: Vega Sadekelin rengas: Vega
Tyypä: Cadetti Tyypä: WE
Etu: 10.0 x 4.0 – 5 Etu: 10.0 x 4.0 – 5
Taka: 11.0 x 5.0 – 5 Taka: 11.0 x 5.0 – 5

Kilpailussa käytettävät renkaat on varustettu viivakoodilla. Renkaat merkitään kullekin kuljettajalle renkaita jaettaessa. Järjestäjä toimittaa kilpailurenkaat kilpailijalle. Ne lunastetaan voucherilla joko maksamalla ne etukäteen kilpailukutsussa ilmoitetulla tavalla tai viimeistään ilmoittautumisen yhteydessä.

Renkaiden viivakoodia ei saa muokata tai poistaa. Mikäli viivakoodi on vaurioitunut, rengas voidaan merkitä katsastuksen toimesta toisella tavalla ainoastaan, mikäli vika havaitaan kolarin jälkeen parc fermé -alueella. Muuten renkaiden kunnosta vastaa kilpailija. Lukukelvottomalla tai merkkeämättömällä renkaalla kilpailuun ei saa osallistua.

Poikkeuksena on saderenkaat, joiden viivakoodit luetaan vasta käytön jälkeen. Kilpailija voi hankkia sadekelin renkaat maahantuojaalta tai jälleenmyyjältä ja ne saavat olla käytettyjä. Viivakoodien tulee olla luettavissa. Renkaiden tarkastusmittauksessa renkaiden tulee olla ominaisuuksiltaan uutta vastaavat. Päätöksen renkaiden käytön sallimisesta tai kieltämisestä tekee katsastuspäällikkö.

Mikäli rengas on vaurioitunut selkeästi ajon aikana ja se todetaan heti parc fermé -alueella, katsastuspäällikkö voi antaa luvan vaurioituneen renkaan vaihtamiseen.

Kaikenlainen renkaiden käsittely on kielletty. Saderenkaiden pyörimissuuntaa on noudatettava.

4.7 Polttoaine ja öljy

Kilpailukutsussa ilmoitetaan sallittu huoltoasema ja mittarin tai mittarien numerot, joista polttoaine tulee hankkia. Voiteluaineena saa käyttää ainoastaan Wlodoil K2T -moottoriöljyä kaikissa luokissa. Kaikkien lisäaineiden käyttäminen on kielletty ja polttoaineen tulee vastata kaikilta ominaisuuksiltaan verrokipolttoainetta. Järjestäjällä on oikeus vaihdattaa polttoaine missä kilpailun kohdassa tahansa ja se korvataan 5%-lla seoksella. Järjestäjällä on oikeus mitata varikkoalueella kaikki polttoainekäsitteet.

5 Moottoreiden ostotarjousmenettely X30-luokissa (ei Super Shifter)

5.1 Ostotarjous- ja ostotarjousoikeus

Jokaisella kilpailuun hyväksytyllä kilpailijalla tai alle 18-vuotiaan kilpailijan huoltajalla on ostotarjousoikeus kilpailussa. Jokaisen X30-moottorilla ajavan kilpailijan moottorista voidaan tehdä ostotarjous ja se kohdistuu moottoriin, joka on käytössä sunnuntain finaaliin. Ostotarjouksen käsittelymaksu järjestäjälle on 50 euroa. Ostotarjousmenettelystä ei voi valittaa AKK:n toimielimiin ja riitatapaukset ratkaistaan kilpailujärjestäjän kotipaikkakunnan käräjäoikeudessa.

5.2 Ostotarjousaika

Ostotarjouksia voidaan jättää alkuerien alkamisen jälkeen. Ostotarjousten jättöaika päättyy 10 minuuttia kyseisen luokan sunnuntain finaalin päättymisen jälkeen. Ostotarjoukset jätetään kirjallisesti kilpailutoimistoon tai muuhun järjestäjän ohjeistamaan paikkaan.

5.3 Ostotarjousmenettely

Ostotarjous kohdistuu aina yhden kilpailijan yhteen moottoriin kilpailunumeron ja luokan perusteella. Jos samasta moottorista on useampi ostotarjous, suoritetaan arvonta järjestäjän toimesta. Ostotarjoukset käsitellään aina ennen parc fermé -alueen avaamista sunnuntain finaalin jälkeen.

5.4 Myyty moottori ja hinta

Jokainen kilpailija on veloitettu myymään X30-moottorinsa (vain pelkkä moottori kytkimen kanssa ilman muita laitteita, kuten puola ja pakokäyrä ja mahdollinen lämpöanturi). Moottorin hinta on 2200 euroa ja se maksetaan järjestäjälle. Järjestäjä toimittaa uuden X30-moottorin kilpailijalle, jolta moottori myytiin. Mydyt moottorit tarkistetaan katsastuksen toimesta ja ne luovutetaan parc fermé -alueella. Jos moottori todetaan katsastuksessa sääntöjen vastaiseksi, voi ostaja päättää haluaako hän lunastaa moottorin.

5.5 Järjestäjän määrittämä ostotarjouksien rajoitus

Järjestäjä voi rajoittaa tehtävien ostotarjouksien määrää (esim. saatavilla olevien moottorien määrän vuoksi). Ostotarjouksien maksimimäärä ilmoitetaan aina viimeistään kilpailuviikonloppuna ennen sunnuntain finaaliveikettä. Mikäli ostotarjouksia on tehty enemmän kuin moottoreita on paikalla, palautetaan uusimmista tarjouksista lähtien ostotarjouksien käsittelymaksut tarjoajille, kunnes uusia moottoreita on yhtä monta kuin moottoreita, joihin on kohdistettu ostotarjouksia.

6 Palkinnot

Kilpailijat palkitaan kilpailussa pokaalein ja esinepalkinnoin. Esinepalkinnot arvotaan osallistujien kesken. Vähintään kolme (3) parasta kussakin kilpailussa palkitaan.

7 Sanktiot ja rangaistukset

7.1 Alipaino

Kilpailussa kuljettajia ei hylätä alipainosta. Alipaino aiheuttaa kuljettajalle sijoitusrangasituksen seuraavanlaisesti:

50-300 grammaa	5 sijoitusta
301-1000 grammaa	10 sijoitusta
1001-2000 grammaa	15 sijoitusta
yli 2000 grammaa	sijoitus lähdön viimeiseksi

Mikäli käytettävän vaa'an resoluutio on 0,5 kg, ovat alipainon sanktiot seuraavanlaiset:

0,5 kg	5 sijaa
1,0 kg	10 sijaa
1,5 kg	15 sijaa
2,0 kg tai yli	sijoitus lähdön viimeiseksi

7.2 Muut sääntöjen rikkomukset

Sääntöjen rikkomisesta aiheutuvat seuraamukset sääntökirjan kansallisten määräysten mukaisesti.

8 Mainokset kartingautoissa

AKK:n sääntökirjan mukaan. Sarjapromootorilta tai järjestävältä seuralta voi tulla autoihin mainoksia.

9 Tapahtumaan osallistujan velvollisuudet

9.1 Antidoping ja alkoholi

Osallistumalla kilpailuun kuljettaja sitoutuu noudattamaan Suomen Antidoping-toimikunnan (ADT) dopingsääntöjä. Suomen ADT vastaa kiellettyjen lääkeaineiden ja menetelmien luettelon ylläpitämisestä. Päivitetty luettelo on nähtävissä osoitteessa: www.antidoping.fi.

Kaikkien kilpailualueella toimijoiden alkoholiraja on 0 promillea. Sen noudattamista valvotaan poliisin tai AKK:n hyväksymällä puhalluslaitteella. Puhalluskokeesta kieltäytyminen on este kilpailuun osallistumiselle. Kuljettajien alkoholin käyttäminen on ehdottomasti kielletty ja muiltakaan se ei ole sallittu julkisesti anniskelualueiden tai muiden sopivien alueiden ulkopuolella.

Kilpailija ja hänen tiimensä on velvollinen osallistumaan kilpailun johdon ja liiton määräämiin tarkastuksiin. Alkoholin, huumausaineiden tai dopingaineiden vaikutuksen alaisena kilpailuun osallistuminen on rangaistava teko.

9.2 Käyttäytymissäännöt

Kilpailutapahtuma järjestetään mahdollisimman ammattimaisesti ja hyvän ilmapiirin vuoksi jokaisen kuljettajan odotetaan noudattavan yhteisiä käyttäytymissääntöjä koko tapahtuman ajan. Kaikki kuljettajat/ilmoittajat ovat vastuussa omasta käytöksestään, mutta myös mekaanikkojen ja muiden tiimin jäsenten toiminnasta. Kaikkien odotetaan käyttäytyvän urheilullisesti, edustavasti, moraalisesti ja eettisesti oikein kilpailun järjestäjiä, kilpailijoita, katsojia ja kaikkia muita henkilöitä kohtaan.

Kaikkien kilpailijoiden ja heidän sidosryhmiensä tulee kunnioittaa rata-alueita, rakennuksia ja ympäristöä sopivalla tavalla käyttäytyen vastuullisesti ja aikuismaisesti – koskien myös kielenkäyttöä. Minkäänlaista syrjimistä ei hyväksytä mm. ikään, sukupuoleen, rotuun, uskontoon tai vammaisuuteen liittyen.

Kukin kilpailija ja heidän sidosryhmänsä sitoutuvat pidättäytymään herjaavista tai epäkunnioittavista kommenteista tai uutisista sosiaalisessa mediassa, jotka koskevat kilpailua, sen järjestäjiä, muita kilpailijoita tai katsojia. Käyttäytymissääntöjä korostetaan erityisesti videolähetyksiin tulevissa osissa, kuten palkintojenjaoissa ja haastattelutilanteissa.

9.3 Vedonlyönti

Kilpailuun osallistuja sitoutuu olemaan lyömättä vetoa itse tai edustajan kautta omasta kilpailutapahtumastaan. Kilpailuun katsotaan osallistuneeksi, kun on ilmoittautunut ja ei ole perunut osallistumistaan kirjallisten ohjeiden mukaisesti.

10 Lisätietoja kilpailusta

Radalle Urheiluautoilijat ry
karting@radalle.com