

## 1 Yleiset määräykset

IAME Series Finland ajetaan harrastajille suunnattuna kilpasarjana, joka ajetaan kansallisina kilpailuina NEAFP-luokituksella. Kilpailussa noudatetaan ensisijaisesti näitä sääntöjä, seuraavaksi autourheilun sääntökirjan 2017 määräyksiä ja teknisten sääntöjen osalta CIK-FIA:n sääntöjä rungon osalta sekä IAME X30 -teknisiä sääntöjä moottorin osalta X30-moottorilla ajettavissa luokissa. Lisäksi käytetään AKK:n teknisiä Mini60-sääntöjä Mini-luokassa alla mainituin poikkeuksin.

Kilpailut ajetaan sääntökirjassa kerrottujen yleisten kilpailusääntöjen ja kartingin lajisääntöjen mukaan. Sääntöjä voidaan tarvittaessa tarkentaa kilpailukohtaisilla lisämääräyksillä. IAME Series Finland -sarjan promootiosta vastaa X Promotions Oy (sarjapromoottori) ja sarjan kilpailut järjestää Radalla UA ry yhteistyössä muiden autourheiluseurojen kanssa. Sarjapromoottorilla on oikeus muuttaa sääntöjä missä vaiheessa tahansa urheilullisin perustein tai muiden merkittävien perusteiden vuoksi.

Sarjan ainoa virallinen tiedotuskanava on sarjan kotisivu [www.x30.fi](http://www.x30.fi).

### 1.1 Kilpailut

|               |             |
|---------------|-------------|
| 5.-6.5.2018   | 1. kilpailu |
| 19.-20.5.2018 | 2. kilpailu |
| 9.-10.6.2018  | 3. kilpailu |
| 14.-15.7.2018 | 4. kilpailu |
| 4.-5.8.2018   | 5. kilpailu |
| 25.-26.8.2018 | 6. kilpailu |

### 1.2 IAME Series Finland -luokat

|                                     |                                                         |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Mini (9-v.)                         | Mini60-moottori                                         |
| X30 Cadet (10-13-v.)                | IAME X30 -moottori (max. 14000 rpm, 23 mm pakokuristin) |
| X30 Junior (12-16-v.)               | IAME X30 -moottori (29 mm pakokuristin)                 |
| X30 Senior (vähintään 14-v.)        | IAME X30 -moottori                                      |
| X30 Master (vähintään 30-v.)        | IAME X30 -moottori                                      |
| X30 Super Shifter (vähintään 15-v.) | IAME Super Shifter 175cc -moottori                      |

Erikseen palkitaan X30 Veteran (paras yli 45-vuotias kuljettaja) ja X30 Lady kussakin kilpailussa. Jos finaalin sijoitus on sama, niin palkitaan se, jonka luokassa on enemmän kuljettajia.

Kuljettaja, joka ajaa luokassa ensimmäistä vuotta, ajaa Rookie-statuksella. Vähintään Mini-luokassa Rookie-statuksen kuljettajat palkitaan erikseen yleisluokan lisäksi lisenssiluokasta riippumatta.

### 1.3 Osanottajien ikä

Kilpailija voi osallistua ikäluokkansa kilpailuun jo sen vuoden alusta, jonka aikana hän täyttää kyseisen luokan vähimmäisiän. Yläikärajaan lasketaan mukaan koko se vuosi, jonka aikana kuljettaja täyttää ko. ikärajan. Päällekkäiset ikähaarukat mahdollistavat luokan valitsemisen kuljettajan koon ja taitotason perusteella.

### 1.4 Lisenssit

Kaikki lisenssisäännöt karting-lajisääntöjen mukaisesti. X30 Cadet- ja X30 Junior -luokissa vähintään karting-peruslisenssi junior-luokituksella.

## 1.5 IAME Series Finland -sarjamaksu

Sarjassa ei ole erillistä sarjamaksua ja kaikki kilpailijat keräävät osakilpailuista sarjapisteitä.

## 1.6 Ilmoittautuminen, maksut ja peruutukset

Ilmoittautuminen kilpailuun tapahtuu [www.x30.fi](http://www.x30.fi)-sivuston ohjeistuksen mukaisesti ja kilpailut löytyvät myös AKK:n Kiti-järjestelmästä. Osallistumismaksu on 220 euroa / viikonloppu ja se sisältää kaikki pakolliset maksut majoitusmaksuja lukuun ottamatta. Maksaminen tapahtuu kilpailukutsussa ilmoitettavalla tavalla. Kilpailijan on ilmoitettava järjestäjälle kirjallisesti poisjäämisensä kilpailusta syyn kanssa hyvissä ajoin, viimeistään ennen lauantain jälki-ilmoittautumisen päättymistä tai hän on velvollinen suorittamaan osallistumismaksunsa järjestäjälle. Pätevä syy ei ole osallistuminen toiseen karting-kilpailuun.

## 1.7 Ajanotto

Kuljettajalla on oltava henkilökohtainen transponderi, minkä numero tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä. Rajoitetun määrän transpondereita voi myös vuokrata järjestäjältä hintaan 50 euroa per viikonloppu. Kilpailija on vastuussa transponderin luotettavasta kiinnittämisestä ja vastaan sen riittävästä virrasta kilpailutapahtuman aikana. Palauttaessa todetusta rikkoontuneesta vuokraponderista veloitetaan kilpailijalta sakkomaksu, joka on keltaisesta ponderista 350 euroa ja punaisesta 550 euroa. Mikäli kuljettajan ponderi ei toimi, otetaan hänet pois teknisellä lipulla.

## 2 Kilpailutapahtumat

### 2.1 Kilpailupäivän suoritustapa

Suoritustapa kilpailussa on sääntökirjan suoritustapa C:n mukainen. Kilpailutapaa voidaan tarvittaessa muuttaa kilpailukutsussa.

#### 2.1.1 Harjoitus

Pituus 8 minuuttia. Jos osallistujia on yli radan kapasiteetin, määräytyy harjoitusaikojen perusteella aika-ajoryhmät siten, että puolet kilpailijoista menee nopeampaan ryhmään ja puolet hitaampaan ryhmään tai samalla logiikalla tasaisesti useampaan ryhmään.

#### 2.1.2 Aika-ajo

Pituus 8 minuuttia. Jos osallistujia on yli radan kapasiteetin, ajetaan aika-ajolähdöt harjoitusajojen mukaan hitaimmasta ryhmästä alkaen. Aika-ajoissa kuljettajan sijoituksen ratkaisee paras kierrosaika. Jos paras aika on sama, ratkaisee toiseksi paras aika ja niin edelleen. Jos kaikki ajat ovat samoja, niin ensin ratkaisee kierrosten lukumäärä ja sen jälkeen paremmuus ratkaistaan arpomalla.

#### 2.1.3 Alkuerät

Jos luokassa on osallistujia enemmän kuin radan sallittu kapasiteetti, ajetaan alkuerät ABC-menetelmällä tai useamman ryhmän menetelmällä. Aika-ajot ratkaisevat lähtöjärjestyksen kaikkiin alkueriin riippumatta kilpailijoiden lukumäärästä.

#### 2.1.4 Finaalit

Mikäli luokan osallistujamäärä on yli radan kapasiteetin, ajetaan ensin B-finaali tai useampi finaali. Kunkin finaalin kolme parasta pääsevät seuraavaan finaaliin ja finaalien ajaminen aloitetaan viimeisestä kirjaimesta. Alkuerät ratkaisevat lähtöjärjestyksen kaikkiin finaalisiin paitsi A-finaaleihin aikaisempien finaalien (esim. B-finaali) nousijoita lukuun ottamatta, joilla määräävä tekijä on aikaisemman finaalin sijoitus.

## 2.1.5 Lähtöjen yhdistäminen

Mikäli kilpailutapahtuman sujuva läpivienti sitä edellyttää, on järjestäjällä mahdollisuus ajattaa eri lisenssillä ajavat kuljettajat samassa kilpailulähdössä riippumatta luokkien koosta. Luokat kuitenkin palkitaan aina erikseen ja niitä käsitellään ajattamista lukuun ottamatta eri luokkina.

## 2.2 Lähtöryhmitys

Kuljettajien ja kartien tulee olla Lähtöalueella lähtöruuduissa viimeistään viisi minuuttia ennen lähtöä. Järjestäjän luvalla kuljettajan voidaan antaa osallistua lähtöön viimeiseltä lähtöpaikalta aikarajan jälkeen. Lähtöalueella ainoastaan etupuskurin kiinnittäminen ja rengaspaineiden laskeminen on sallittua. Minuutin kohdalla mekaanikkojen tulee siirtyä pois autojen luota turvallisuussyistä ja antaa niille vapaa kulku radalle. Muihin toimenpiteisiin tarvitaan aina lähdönjärjestelijän lupa. Kuljettaja saa vastaanottaa ulkopuolista apua auton starttaamiseen ja useampi henkilö saa auttaa yhtä kuljettajaa. Mahdollisuuksien mukaan kuljettaja saa ottaa lähtöryhmityksessä oman paikkansa takaisin. Kilpailija katsotaan lähteneeksi kilpailuun, mikäli hän on lähdönryhmitysalueella startin hetkellä.

## 2.3 Lähtö

Mini / X30 Cadet / X30 Junior / X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Paalupaikalta lähtevä master-kuljettaja on vastuussa ryhmän keräämisestä ja hänen tulee edetä tasaisella vauhdilla ohjaajakokouksessa ilmoitettavasta kohdasta kartille sopivaa vauhtia, minkä määrittää lähtettäjä. Kiihdyttäminen on sallittu vasta lähtömerkin jälkeen.

X30 Super Shifter: Järjestäytymiskierroksen lopussa kuljettajat ajavat lähtöruutuihin ja lähtö on paikaltaan ruuduista. Renkaiden tulee olla lähtöruudun viivan takana. Mikäli kuljettaja aiheuttaa toiminnallaan uusintalähdön, tulee hänen lähteä uusintalähtöön viimeisestä lähtöruudusta. Auton tulee olla pysähtyneenä lähtömerkin kohdalla.

Rangaistus virheellisestä lähdöstä on 10 sekuntia. Mikäli rullaavassa lähdössä kuljettaja on pois käytävästä koko kartin osalta, on rangaistus 10 sekuntia. Mikäli vain osa autosta on pois lähtökäytävästä, on rangaistus 3 sekuntia.

## 2.4 Karanteenialue eli Parc Fermé

Kilpailu päättyy heti ruutulipun jälkeen ja kilpailijan tulee jatkaa suoraan rataa noudattaen karanteenialueelle. Ajosäännöt ovat voimassa siihen asti, kunnes kaikki autot pysähtyneet karanteenialueelle. Siitä hetkestä alkaen, kun kuljettaja ohittaa ruutulipun, siihen asti, kun hänet ja mekaanikko vapautetaan karanteenialueelta, tulee heidän noudattaa kaikki karanteenialueen määräyksiä ja autoon tai varusteisiin ei saa tehdä muutoksia tai toimenpiteitä ilman katsastuspäällikön lupaa. Karanteenialueen portti avataan viimeistään 10 minuuttia aika-ajon sekä erän maaliin liputuksen jälkeen. Autosta nouseminen on sallittua ainoastaan toimihenkilöiden luvalla tai kuljettaja saa automaattisen 10 sekunnin rangaistuksen. Mikäli kuljettaja missään vaiheessa yrittää laittaa irronneen etuponttoonin takaisin paikalleen, on seurauksena hylkäys kilpailutapahtumasta epäurheilijamaisen käytöksen vuoksi.

## 2.5 Tuloksen hylkäys

Mikäli kilpailijan tulos on hylätty jossain sarjan pisteisiin laskettavassa finaalisessa, kilpailun tuomaristo päättää lasketaanko 0 pistettä kuljettajan lopulliseen pistesaldoon. Mikäli tuomaristo sulkee kilpailijan lopullisesti kilpailusta missä vaiheessa tahansa, saa hän tästä osakilpailusta kohdalleen 0 pistettä, mitä ei voi vähentää sarjapisteiden huomioitavasta määrästä.

## 2.6 Lopputulos

Sarjan lopputulokset määräytyvät kerättyjen sarjapisteiden perusteella. Kunkin luokan voittaja on se kuljettaja, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän. Mikäli kaksi tai useampi kuljettaja päätyy tasapisteisiin, ratkeaa sijoitus parhaiden sijoitusten perusteella. Mikäli ne ovat samat, niin toiseksi parhaimman perusteella ja niin edelleen.

## 2.7 Pistelaskenta

Aika-ajojen kolmelle parhaalle jaetaan sarjapisteitä seuraavasti: voittaja 3 pistettä, toinen 2 pistettä ja kolmas 1 piste. Kaikki aika-ajopisteet lasketaan mukaan sarjapisteisiin. Kokonaistuloksesta, mikä voi sisältää useamman finaalin, saa pisteitä seuraavasti:

- 1. sija 100 pistettä
- 2. sija 90 pistettä
- 3. sija 83 pistettä
- 4. sija 78 pistettä
- 5. sija 75 pistettä
- 6. sija 72 pistettä
- 7. sija 70 pistettä
- 8. sija 68 pistettä
- 9. sija 66 pistettä
- 10. sija 64 pistettä

Sijasta 11 eteenpäin -2 pistettä vähemmän kuin edellinen sija.

A-finaalin kolmelle nopeimmalle kierrosaikojen perusteella jaetaan sarjapisteitä seuraavasti: nopein 3 pistettä, toinen 2 pistettä ja kolmas 1 piste. Kaikki nämä ekstrapisteet lasketaan mukaan sarjapisteisiin.

Kunkin kilpailupäivän pisteet lasketaan yhteen. Sarjan kokonaispisteistä vähennetään pois kahden huonoimman kilpailupäivän pisteet.

**Sarjapromoottori voi tarvittaessa muuttaa sarjapisteisiin vähennettävien kilpailuiden määrää urheilullisin perustein.**

## 2.8 Palkintojen jako

Palkittujen kuljettajien tulee olla pukeutunut ajopukuun palkintojenjakotilaisuudessa. Ajopuku tulee olla kokonaan päällä ja vetoketjun suljettu. Kolmella parhaalla tulee olla myös kypärä mukana palkintokorokkeella, jos se on järkevästi mahdollista. Palkittavien kuljettajien tulee olla valmistautuneita juontajan tai median haastateltavaksi TV-, web- tai muuhun lähetykseen.

## 2.9 Media

Kullakin kuljettajalla tulee olla ennen kisoihin osallistumista kuljettajaprofiili täytettynä todenmukaisilla ja asiallisilla tiedoilla [www.x30.fi](http://www.x30.fi)-sivustolla. Jokaisen kuljettajan tulee viimeistään ensimmäisessä kilpailussaan osallistua kuljettajakuvaukseen sarjan valokuvaajan toimesta. Sarjan valo- ja videokuvaajat tallentavat tapahtumista materiaalia julkaistavaksi. Kuljettajaprofiilin tietoja ja kuva- sekä videomateriaalia käytetään automaattisesti sarjan, mahdollisesti muiden kilpailuiden tai sarjojen, kuljettajien ja yleisesti kartingin markkinointiin, tilastointeihin, kuulutuksiin ja selostuksiin sekä mahdollisesti muihin urheilullisiin tai markkinointitarkoituksiin. Kuljettaja ja alle 18-vuotiaan kuljettajan huoltaja antavat suostumuksensa em. asioihin ilmoittautumalla sarjaan ja/tai osallistumalla kilpailutapahtumiin.

## 3 Tekniset säännöt

Kilpailija saa katsastaa yhden (1) rungon ja kaksi (2) moottoria. Jos runko vioittuu ajokelvottomaksi, niin katsastuspäällikön luvalla rungon vaihtaminen on mahdollista, mutta se tulee todeta heti parc fermé -alueella ajon jälkeen. Kullakin kuljettajalla tulee olla vähintään yksi moottori katsastuksessa. Kilpailussa voi käyttää toista moottoria, joka voi olla myös toisella kuljettajalla käytössä. Kilpailun aikana voi

käyttää korkeintaan kahta moottoria per kuljettaja. Kuljettaja vastaa itse käyttämiensä moottoreiden merkinnästä katsastukseen ennen ajotapahtumaa.

## 3.1 Minimipainot

|                   |        |
|-------------------|--------|
| Mini              | 112 kg |
| X30 Cadet         | 134 kg |
| X30 Junior        | 145 kg |
| X30 Senior        | 164 kg |
| X30 Master        | 172 kg |
| X30 Super Shifter | 180 kg |

## 3.2 Runko

Luokittelemattomat tai vanhan luokituksen mukaiset rungot ovat sallittuja. Lopullisen päätöksen rungon sopivuudesta tekee katsastuspäällikkö. Kaikki muutokset, joita ei ole erityisesti mainittu sallituiksi, ovat kiellettyjä. Luokitellussa rungossa on luokittelemattomien lisäosien käyttö kielletty, ellei toisin ole mainittu. Lyhyesti:

- Umpinainen ketjusuoja on pakollinen
- Runkoputkien kulutuspalat ovat sallittuja
- Kaikentyypiset etujarrut ovat kielletty
- Luokittelemattomat rungot tulee olla sääntökirjan mukaisia
- Vain pyöreä runkoputki on sallittu

### 3.2.1 X30 Cadet

Akseliväli oltava vähintään 1010 mm eli ns. Iso 1010-runko.

### 3.2.2 Muut luokat

Noudatetaan CIK-FIA:n / AKK:n laatimia teknisiä sääntöjä rungon osalta.

## 3.3 Yhdistelmäateriaalit

Yhdistelmäateriaalien (hiilikuitu jne.) käyttö on kielletty, poikkeuksena auton istuin, auton pohjalevy ja ketjusuojat.

## 3.4 Sivu-, taka- ja etukatteet sekä lähtönumerot

CIK-FIA-sääntöjen mukaiset, sekä 2011 päättyneen CIK-FIA-luokituksen mukaiset katteet sallittu. CIK-sääntöjen mukainen takarenkaiden törmäyssuoja on pakollinen sekä CIK-FIA:n 2017 säännön mukainen ns. irtoava etuponttooni on pakollinen. Numerokilpien väri on keltainen mustilla numeroilla pl. Micro-luokka valkoisella numeropohjalla. Järjestäjä voi vaatia sarjajohtajaa pitämään punaisia numeropohjia erottuvuuden vuoksi.

## 3.5 Moottorit, kytkin, sytytysjärjestelmä, kaasutin, imuäänenvaimentaja, pakoputki ja jäähdytinjärjestelmä

X30 Junior / X30 Senior / X30 Master / X30 Super Shifter: IAME X30 -luokitustodistuksen mukaan.

Mini Mini60-luokan moottorien luokitustodistuksien mukaan.

X30 Cadet IAME X30 -luokitustodistuksen mukaan, X30 Cadet -puola (rajoittaa moottorin kierrokset 14000 rpm:ään), 23 mm:iin rajoitettu pakokäyrän halkaisija (vain tehdasvalmisteinen) sekä min. 0,4 mm paksuinen sylinterin tiiviste.

Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osien käyttö kielletty, pl. vesiletkut, **vesipumppu** ja vesipumpun remmit, joiden valmistaja on vapaa. Ns. kaihtimen käyttö on sallittu ja päätöksen osien turvallisuudesta ja sopivuudesta tekee katsastuspäällikkö.

## 3.6 Renkaat

Sallitut renkaat:

Kaikissa luokissa paitsi X30 Super Shifter –luokassa yksi (1) sarja kuivankelin renkaita ja yksi (1) sarja sadekelin renkaita on sallittu käytettäväksi kilpailuviikonlopun aikana, mikä sisältää kaksi finaalia. X30 Super Shifter -luokassa sallitaan kaksi (2) sarjaa kuivankelin renkaita, joita kuljettajat voivat käyttää vapaasti. Mikäli olosuhteet niin vaativat, niin sadekelin rengasrajoituksesta voidaan poiketa kilpailunjohdon päätöksellä.

X30 Cadet / X30 Junior / X30 Senior / X30 Master:

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| Slicks-rengas: Komet | Sadekelin rengas: Komet |
| Tyyppi: K1H          | Tyyppi: K1W             |
| Etu: 10.0 x 4.5 – 5  | Etu: 10.0 x 4.2 – 5     |
| Taka: 11.0 x 7.1 – 5 | Taka: 11.0 x 6.0 – 5    |

X30 Super Shifter:

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| Slicks-rengas: Komet | Sadekelin rengas: Komet |
| Tyyppi: K1M          | Tyyppi: K1W             |
| Etu: 10.0 x 4.5 – 5  | Etu: 10.0 x 4.2 – 5     |
| Taka: 11.0 x 7.1 – 5 | Taka: 11.0 x 6.0 – 5    |

Mini:

Mini-luokan renkaan kilpailutus on vielä kesken ja tarkentuu mahdollisimman pian.

Kilpailussa käytettävät renkaat on varustettu viivakoodeilla. Renkaat merkitään kullekin kuljettajalle renkaita jaettaessa. Järjestäjä toimittaa kilpailurenkaat kilpailijalle. Ne lunastetaan voucherilla joko maksamalla ne etukäteen kilpailukutsussa ilmoitetulla tavalla tai viimeistään ilmoittautumisen yhteydessä. Micro-luokassa renkaiden ei tarvitse olla voucherilla hankittuja.

Renkaiden viivakoodeja ei saa muokata tai poistaa. Mikäli viivakoodi on vaurioitunut, rengas voidaan merkitä katsastuksen toimesta toisella tavalla ainoastaan, mikäli vika havaitaan kolarin jälkeen parc fermé -alueella. Muuten renkaiden kunnosta vastaa kilpailija. Lukukelvottomalla tai merkkeamattomalla renkaalla kilpailuun ei saa osallistua.

Poikkeuksena on saderenkaat, joiden viivakoodit luetaan vasta käytön jälkeen. Kilpailija voi hankkia sadekelin renkaat maahantuojaalta tai jälleenmyyjältä ja ne saavat olla käytettyjä. Viivakoodien tulee olla luettavissa. Renkaiden tarkastusmittauksessa renkaiden tulee olla ominaisuuksiltaan uutta vastaavat. Päätöksen renkaiden käytön sallimisesta tai kieltämisestä tekee pääkatsastaja.

Mikäli rengas on vaurioitunut selkeästi ajon aikana ja se todetaan heti parc fermé -alueella, katsastuspäällikkö voi antaa luvan vaurioituneen renkaan vaihtamiseen.

Kaikenlainen renkaiden käsittely on kielletty. **Saderenkaiden pyörimissuuntaa on noudatettava.**

## 3.7 Polttoaine ja öljy

Järjestäjä ilmoittaa ennen jokaista kilpailuviikonloppua kilpailukutsussa käytettävän huoltoaseman ja mittarin tai mittarien numerot, joista polttoaine tulee hankkia. **Voiteluaineena saa käyttää ainoastaan Wladoil 2T -moottoriöljyä kaikissa luokissa.**

## 4 Moottoreiden ostotarjousmenettely X30-luokissa

### 4.1 Ostotarjous- ja ostotarjousoikeus

Jokaisella kilpailuun hyväksytyllä kilpailijalla tai alle 18-vuotiaan kilpailijan huoltajalla on ostotarjousoikeus kilpailussa. Jokaisen X30-moottorilla ajavan kilpailijan moottorista voidaan tehdä ostotarjous ja se kohdistuu moottoriin, joka on käytössä sunnuntain finaalisissa. Ostotarjouksen käsittelymaksu järjestäjälle on 50 euroa. Ostotarjousmenettelystä ei voi valittaa AKK:n toimielimiin ja riitatapaukset ratkaistaan Vantaan käräjäoikeudessa.

### 4.2 Ostotarjousaika

Ostotarjouksia voidaan jättää alkuerien alkamisen jälkeen. Ostotarjousten jättöaika päättyy 10 minuuttia kyseisen luokan sunnuntain finaalin päättymisen jälkeen. Ostotarjoukset jätetään kirjallisesti kilpailutoimistoon tai muuhun järjestäjän ohjeistamaan paikkaan.

### 4.3 Ostotarjousmenettely

Ostotarjous kohdistuu aina yhden kilpailijan yhteen moottoriin kilpailunumeron ja luokan perusteella. Jos samasta moottorista on useampi ostotarjous, suoritetaan arvonta järjestäjän toimesta. Ostotarjoukset käsitellään aina ennen parc fermé -alueen avaamista sunnuntain finaalin jälkeen.

### 4.4 Myyty moottori ja hinta

Jokainen kilpailija on veloitettu myymään X30-moottorinsa (vain pelkkä moottori kytkimen kanssa ilman muita laitteita, kuten puola ja pakokäyrä ja mahdollinen lämpöanturi). Moottorin hinta on 2200 euroa ja se maksetaan järjestäjälle. Järjestäjä toimittaa uuden X30-moottorin kilpailijalle, jolta moottori myytiin. Mydyt moottorit tarkistetaan katsastuksen toimesta ja ne luovutetaan parc fermé -alueella. Jos moottori todetaan katsastuksessa sääntöjen vastaiseksi, voi ostaja päättää haluaako hän lunastaa moottorin.

### 4.5 Järjestäjän määrittämä ostotarjouksien rajoitus

Järjestäjä voi rajoittaa tehtävien ostotarjouksien määrää (esim. saatavilla olevien moottorien määrän vuoksi). Ostotarjouksien maksimimäärä ilmoitetaan aina viimeistään kilpailuviikonloppuna ennen sunnuntain finaaliveikettä. Mikäli ostotarjouksia on tehty enemmän kuin moottoreita on paikalla, palautetaan uusimmista tarjouksista lähtien ostotarjouksien käsittelymaksut tarjoajille, kunnes uusia moottoreita on yhtä monta kuin moottoreita, joihin on kohdistettu ostotarjouksia.

## 5 Palkinnot

### 5.1 Osakilpailupalkinnot

Kilpailijat palkitaan osakilpailuissa pokaalein ja esinepalkinnoin. Esinepalkinnot arvotaan osallistujien kesken. Vähintään kolme (3) parasta kussakin kilpailussa palkitaan.

## 5.2 Sarjapalkinnot

Sarjapalkinnot ilmoitetaan erikseen X30.fi-sivustolla. **Huom!** Mini-luokassa palkitaan erikseen myös IAME-moottoreilla ajavat kuljettajat mm. IAME International Final -paikkojen osalta.

## 6 Sanktiot ja rangaistukset

### 6.1 Alipaino

Sarjassa kuljettajia ei hylätä alipainosta. Alipaino aiheuttaa kuljettajalle sijoitusrangasituksen seuraavanlaisesti:

|                   |                             |
|-------------------|-----------------------------|
| 50-300 grammaa    | 5 sijoitusta                |
| 301-1000 grammaa  | 10 sijoitusta               |
| 1001-2000 grammaa | 15 sijoitusta               |
| yli 2000 grammaa  | sijoitus lähdön viimeiseksi |

Mikäli käytettävän vaa'an resoluutio on 0,5 kg, ovat alipainon sanktiot seuraavanlaiset:

|                |                             |
|----------------|-----------------------------|
| 0,5 kg         | 5 sijaa                     |
| 1,0 kg         | 10 sijaa                    |
| 1,5 kg         | 15 sijaa                    |
| 2,0 kg tai yli | sijoitus lähdön viimeiseksi |

### 6.2 Muut sääntöjen rikkomukset

Sääntöjen rikkomisesta aiheutuvat seuraamukset sääntökirjan kansallisten määräysten mukaisesti.

## 7 Mainokset karting-autoissa

AKK:n sääntökirjan mukaan. **Sarjapromootorilta tai järjestävältä seuralta voi tulla autoihin sarjamainoksia.**

## 8 Tapahtumaan osallistujan velvollisuudet

### 8.1 Antidoping ja alkoholi

Osallistumalla kilpailuun kuljettaja sitoutuu noudattamaan Suomen Antidoping-toimikunnan (ADT) dopingsääntöjä. Suomen ADT vastaa kiellettyjen lääkeaineiden ja menetelmien luettelon ylläpitämisestä. Päivitetty luettelo on nähtävissä osoitteessa: [www.antidoping.fi](http://www.antidoping.fi).

Kaikkien kilpailualueella toimijoiden alkoholiraja on 0 promillea. Sen noudattamista valvotaan poliisin tai AKK:n hyväksymällä puhalluslaitteella. Puhalluskokeesta kieltäytyminen on este kilpailuun osallistumiselle. Kuljettajien alkoholin käyttäminen on ehdottomasti kielletty ja muiltakaan se ei ole sallittu julkisesti anniskelualueiden tai muiden sopivien alueiden ulkopuolella.

Kilpailija ja hänen tiiminsä on velvollinen osallistumaan kilpailun johdon ja liiton määräämiin tarkastuksiin. Alkoholin, huumausaineiden tai dopingaineiden vaikutuksen alaisena kilpailuun osallistuminen on rangaistava teko.

### 8.2 Käyttäytymissäännöt

**IAME Series** -tapahtumat järjestetään mahdollisimman ammattimaisesti ja hyvän ilmapiirin vuoksi jokaisen kuljettajan odotetaan noudattavan yhteisiä käyttäytymissääntöjä koko tapahtuman ajan. Kaikki kuljettajat/ilmoittajat ovat vastuussa omasta käytöksestään,

mutta myös mekaanikkojen ja muiden tiimin jäsenten toiminnasta. Kaikkien odotetaan käyttäytyvät urheilullisesti, edustavasti, moraalisesti ja eettisesti oikein kilpailun järjestäjiä, kilpailijoita, katsojia ja kaikkia muita henkilöitä kohtaan.

Kaikkien kilpailijoiden ja heidän sidosryhmiensä tulee kunnioittaa rata-alueita, rakennuksia ja ympäristöä sopivalla tavalla käyttäytyen vastuullisesti ja aikuismaisesti – koskien myös kielenkäyttöä. Minkäänlaista syrjimistä ei hyväksytä mm. ikään, sukupuoleen, rotuun, uskontoon tai vammaisuuteen liittyen.

Kukin kilpailija ja heidän sidosryhmänsä sitoutuvat pidättäytymään herjaavista tai epäkunnioittavista kommenteista tai uutisista sosiaalisessa mediassa, jotka koskevat kilpasarjaa, sen järjestäjiä, muita kilpailijoita tai katsojia. Käyttäytymissääntöjä korostetaan erityisesti videolähetyksiin tulevissa osissa, kuten palkintojenjaoissa ja haastattelutilanteissa.

### 8.3 Vedonlyönti

Kilpailuun osallistuja sitoutuu olemaan lyömättä vetoa itse tai edustajan kautta omasta kilpailutapahtumastaan. Kilpailuun katsotaan osallistuneeksi, kun on ilmoittautunut ja ei ole perunut osallistumistaan kirjallisten ohjeiden mukaisesti.

### 9 Lisätietoja

|                                  |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| X Promotions Oy                  | Radalle Urheiluautoilijat ry    |
| Sähköposti: x30finland@gmail.com | Sähköposti: karting@radalle.com |