

1 Kilpailusäännöt

Säännöissä viitattavalla sääntökirjalla tarkoitetaan kullakin hetkellä voimassa olevaa AKK:n sääntökirjaan ja lajisäännöillä tarkoitetaan AKK:n kartingin lajisääntöjä. AKK on FIA:n alainen autourheilun kattojärjestö Suomessa. Kilpailun säännöissä käytetään ensisijaisesti näitä sääntöjä, sitten AKK:n kartingin lajisääntöjä ja AKK:n yleisiä sääntöjä. Sääntöjä voidaan tarvittaessa tarkentaa kilpailukohtaisilla lisämääräyksillä sarjasääntöihin. Kilpailusta julkaistaan erikseen kilpailukutsu, jossa on sääntöjä tarkentavia asioita, jotka on sidottu kyseisen kilpailun paikkakuntaan tai erityisjärjestelyihin. Kilpailuaikataulu julkaistaan kilpailukutsussa. Kilpailun järjestäjä on Radalle Urheiluautoilijat ry.

1.1 Ajettavat luokat

Mini (9-v.)	Mini60-moottori
X30 Cadet (10-13-v.)	IAME X30 -moottori (max. 14000 rpm, 23 mm pakokuristin)
X30 Junior (12-16-v.)	IAME X30 -moottori (29 mm pakokuristin)
X30 Senior (vähintään 14-v.)	IAME X30 -moottori
X30 Master (vähintään 30-v.)	IAME X30 -moottori

1.2 Osanottajien ikä

Kilpailija voi osallistua ikäluokkansa kilpailuun jo sen vuoden alusta, jonka aikana hän täyttää kyseisen luokan vähimmäisiän. Yläikärajaan lasketaan mukaan koko se vuosi, jonka aikana kuljettaja täyttää ko. ikärajan. Pääleikkäiset ikähaarukat mahdollistavat luokan valitsemisen kuljettajan koon ja taitotason perusteella.

1.3 Lisenssit

Kaikki lisenssisäännöt kartingin lajisääntöjen mukaisesti. X30 Cadet- ja X30 Junior -luokissa vähintään kartingperuslisenssi junior-luokituksella. Kansallisesta kilpailusta tuomariston puheenjohtaja voi myöntää debytanttileimoja kustakin finaalista erikseen.

1.4 Ilmoittautuminen, maksut ja peruutukset

Ilmoittautuminen kilpailuun tapahtuu www.x30baltic.com-sivuston ohjeistuksen. Osallistumismaksu on 220 euroa ja erillistä ekomaksua ei kilpailussa peritä. Mikäli kilpailija peruu osallistumisensa, on kilpailijan ilmoitettava järjestäjälle kirjallisesti poisjäämisensä kilpailusta syyn kanssa hyvissä ajoin, viimeistään ennen jälki-ilmoittautumisen päättymistä tai hän on velvollinen suorittamaan osallistumismaksunsa järjestäjälle. Pätevä syy ei ole osallistuminen toiseen kartingkilpailuun.

1.5 Ajanotto

Kuljettajalla on oltava henkilökohtainen transponderi, minkä numero tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä. Järjestäjällä on rajoitettu määrä transpondereita vuokrattavaksi kilpailuihin. Vuokrahinta on 50 € / viikonloppu. Kilpailija on vastuussa transponderin luotettavasta kiinnittämisestä ja vastaan sen riittävästä virrasta kilpailutapahtuman aikana. Palauttaessa todetusta rikkoontuneesta vuokraponderista veloitetaan kilpailijalta korjausmaksu, joka on keltaisesta ponderista 350 euroa ja punaisesta 550 euroa. Mikäli kuljettajan ponderi ei toimi, liputetaan hänet pois teknisellä lipulla. Näin toimitaan myös virallisissa harjoituksissa, joissa lipun noudattamatta jättämisestä tulee sanktioksi automaattisesti varoitus.

2 Kilpailutapahtuma

2.1 Kilpailupäivän suoritustapa

Suoritustapa kilpailussa on sääntökirjan suoritustapa D:n mukainen. Kilpailutapaa voidaan tarvittaessa muuttaa kilpailukutsussa.

2.1.1 Harjoitus / Warm-up

Pituus 10 minuuttia. Jos osallistujia on yli radan kapasiteetin, lauantain harjoituksien ryhmät arvotaan ja sunnuntain harjoitusten ryhmät ovat samat kuin aika-ajoissa.

2.1.2 Aika-ajo

Pituus 10 minuuttia. Jos osallistujia on yli radan kapasiteetin, arvotaan aika-ajoryhmät tietokoneella. Aika-ajoissa kuljettajan sijoituksen ratkaisee paras kierrosaika. Jos paras aika on sama, ratkaisee toiseksi paras aika ja niin edelleen. Jos kaikki ajat ovat samoja, niin ensin ratkaisee kierrosten lukumäärä ja sen jälkeen paremmuus ratkaistaan arpomalla.

2.1.3 Alkuerät

Jos luokassa on osallistujia enemmän kuin radan sallittu kapasiteetti, ajetaan alkuerät ABC-menetelmällä tai useamman ryhmän menetelmällä. Aika-ajot ratkaisevat lähtöjärjestyksen kaikkiin alkueriin riippumatta kilpailijoiden lukumäärästä.

2.1.4 Finaalit

Finaaleita ajetaan yksi ja finaalin voittaja on kilpailun voittaja. Finaaleihin lähdetään alkueräsijoitusten mukaisessa järjestyksessä.

2.1.5 Lähtöjen yhdistäminen

Mikäli kilpailutapahtuman sujuva läpivienti sitä edellyttää, on järjestäjällä mahdollisuus ajattaa eri lisenssillä ajavat kuljettajat ja luokat samassa kilpailulähdössä riippumatta luokkien koosta siten, että yhdistetyt luokat eivät vaaranna nopeuseroilla turvallisuutta.

2.2 Lähtöryhmitys

Kuljettajien ja kartien tulee olla lähtöalueella viimeistään viisi minuuttia ennen lähtöä. Järjestäjän luvalla kuljettajan voidaan antaa osallistua lähtöön viimeiseltä lähtöpaikalta aikarajan jälkeen. Lähtöalueella ainoastaan etupuskurin kiinnittäminen ja rengaspaineiden laskeminen on sallittua. Minuutin kohdalla mekaanikkojen tulee siirtyä pois autojen luota turvallisuussyistä ja antaa niille vapaa kulku radalle. Muihin toimenpiteisiin tarvitaan aina lähdönjärjestelijän lupa.

Kuljettaja saa vastaanottaa ulkopuolista apua auton starttaamiseen ja useampi henkilö saa auttaa yhtä kuljettajaa. Mahdollisuuksien mukaan kuljettaja saa ottaa lähtöryhmityksessä oman paikkansa takaisin. Kilpailija katsotaan lähteneeksi kilpailuun, mikäli hän on lähdönryhmitysalueella startin hetkellä.

2.3 Lähtö

Paalupaikalta lähtevä master-kuljettaja on vastuussa ryhmän keräämisestä ja hänen tulee edetä tasaisella vauhdilla ohjaajakokouksessa ilmoitettavasta kohdasta kartille sopivaa vauhtia, minkä määrittää lähettäjä. Kiihdyttäminen on sallittu vasta lähtömerkin jälkeen.

Rangaistus virheellisestä lähdöstä on 10 sekuntia. Mikäli rullaavassa lähdössä kuljettaja on pois käytävästä koko kartin osalta, on rangaistus 10 sekuntia. Mikäli vain osa autosta on pois lähtökäytävästä, on rangaistus 3 sekuntia.

2.4 Karanteenialue eli Parc Fermé

Kilpailu päättyy ruutulippuun, mistä alkaa parc fermé -vaikutusalue. Kilpailijan tulee jatkaa suoraan rataa noudattaen karanteenialueelle. Ajosäännöt ovat voimassa siihen asti, kunnes kaikki autot pysähtyneet karanteenialueelle. Siitä hetkestä alkaen, kun kuljettaja ohittaa ruutulipun, siihen asti, kun hänet ja mekaanikko vapautetaan karanteenialueelta, tulee heidän noudattaa kaikki karanteenialueen määräyksiä ja autoon tai varusteisiin ei saa tehdä muutoksia tai toimenpiteitä ilman katsastuspäällikön lupaa. Karanteenialueen portti avataan viimeistään 10 minuuttia aika-ajon sekä erän maaliin liputuksen jälkeen.

Autosta nouseminen on sallittua ainoastaan toimihenkilöiden luvalla tai kuljettaja saa automaattisen 10 sekunnin rangaistuksen. Mikäli kuljettaja missään vaiheessa kilpailun aikana tai parc fermé -vaikutusalueella yrittää laittaa irronneen etupuskurin takaisin paikalleen, on seurauksena hylkäys kilpailutapahtumasta epäurheilijamaisen käytöksen vuoksi.

2.5 Palkintojen jako

Palkittujen kuljettajien tulee olla pukeutunut ajopukuun palkintojenjakotilaisuudessa. Ajopuku tulee olla kokonaan päällä ja vetoketjun suljettu. Kolmella parhaalla tulee olla myös kypärä mukana palkintokorokkeella, jos se on järkevästi mahdollista. Palkittavien kuljettajien tulee olla valmistautuneita juontajan tai median haastateltavaksi TV-, web- tai muuhun lähetykseen.

3 Tekniset säännöt

Rungon osalta käytetään CIK-FIA:n ja AKK:n lajisääntöjen teknisiä osia alla mainituin poikkeuksin. Näiden sääntöjen lisäksi käytetään AKK:n teknisiä Mini60-sääntöjä Mini-luokassa alla mainituin poikkeuksin tai tarkennuksin. Tankin koko on vapaa. Kuljettaja vastaa siitä, että polttoainetta on riittävästi polttoainetestausta varten.

Kilpailija saa katsastaa yhden (1) rungon ja kaksi (2) moottoria. Jos runko vioittuu ajokelvottomaksi, niin katsastuspäällikön luvalla rungon vaihtaminen on mahdollista, mutta se tulee todeta heti parc fermé -alueella ajon jälkeen. Kullakin kuljettajalla tulee olla vähintään yksi moottori katsastuksessa. Kilpailussa voi käyttää toista moottoria, joka voi olla myös toisella kuljettajalla käytössä. Kilpailun aikana voi käyttää korkeintaan kahta moottoria per kuljettaja. Kuljettaja vastaa itse käyttämiensä moottoreiden merkinnästä katsastukseen ennen ajotapahtumaa.

3.1 Minimipainot

Mini	112 kg
X30 Cadet	134 kg
X30 Junior	145 kg
X30 Senior	164 kg
X30 Master	172 kg

3.2 Runko

Luokittelemattomat tai vanhan luokituksen mukaiset rungot ovat sallittuja. Lopullisen päätöksen rungon sopivuudesta tekee katsastuspäällikkö. Kaikki muutokset, joita ei ole erityisesti mainittu sallituiksi, ovat kiellettyjä. Luokitellussa rungossa on luokittelemattomien lisäosien käyttö kielletty, ellei toisin ole mainittu. Lyhyesti:

- Umpinainen ketjusuoja on pakollinen
- Runkoputkien kulutuspalat ovat sallittuja
- Kaikentyyppiset etujarrut ovat kielletty (pl. Super Shifter, jossa jalkakäyttöinen etujarru on pakollinen)
- Luokittelemattomat rungot tulee olla sääntökirjan mukaisia
- Vain pyöreä runkoputki on sallittu
- Runkoputken on oltava magneettista materiaalia

3.2.1 X30 Cadet

Akseliväli oltava vähintään 1010 mm eli ns. iso 1010-runko. Autossa on oltava ison auton ponttoonit, vähintään 40 mm halkaisijalla oleva taka-akseli ja ison auton jarrut. Lopullisen päätöksen rungon sopivuudesta tekee katsastuspäällikkö.

3.2.2 Muut luokat

Noudatetaan CIK-FIA:n / AKK:n laatimia teknisiä sääntöjä rungon osalta.

3.3 Yhdistelmäateriaalit

Yhdistelmäateriaalien (hiilikuitu jne.) käyttö on kielletty, poikkeuksena auton istuin, auton pohjalevy ja ketjusuojat.

3.4 Sivu-, taka- ja etukatteet sekä lähtönumerot

CIK-FIA-sääntöjen mukaiset, sekä 2011 päättyneen CIK-FIA-luokituksen mukaiset katteet sallittu. CIK-sääntöjen mukainen takarenkaiden törmäyssuoja on pakollinen sekä CIK-FIA:n 2017 säännön mukainen ns. irtoava etuponttooni on pakollinen. Numerokilpien väri on keltainen mustilla numeroilla.

3.5 Moottori ja sen oheislaitteet

X30 Cadet / X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: IAME X30 -luokitusodistuksen mukaan näissä säännöissä olevin tarkennuksin tai poikkeuksin. Kaasutin Tillotson HW 27A -luokitusodistuksen mukaan. Junior- ja Cadet-luokissa oma pakokäyrän luokitusodistus (vastaavasti 29 mm ja 23 mm kuristimet).

Mini: Mini60-luokan moottorit AKK:n teknisten sääntöjen ja luokitusodistuksien mukaan. Eri luokituskausien osien sekoittaminen on kiellettyä. Päivityspakettien luokitukset ovat kokonaisuus, joita on käytettävä sellaisenaan eli vain osaa luokituksesta ei voi noudattaa.

Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osat, joita ei ole erikseen sallittu, ovat kiellettyjä.

3.5.1 Sylinteri ja sylinterin kansi

Sylinterin hoonaus on sallittu. Ainoastaan yksi alkuperäisen kaltainen (materiaali, muoto) sylinterin tiiviste on sallittu. Sylinterin kannen alla tiiviste ei ole sallittu. Sylinterin kansi tulee olla täysin alkuperäinen. Ainoastaan kierteen korjaaminen M14 x 1,25 helicoililla on sallittu yhtä pitkänä kuin alkuperäinen kierre. Sytytystulpan runko-osa ei saa työntyä palotilaan sylinterin kannen kupoliosasta.

Moottorinumerot ennen M3521/B3059 voidaan varustaa IAME-merkityillä sylintereillä. Moottoreissa moottorinumeroilla jälkeen M3521/B3059 eivät voi olla varustettu IAME-merkitsemättömillä sylintereillä.

X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Sylinterin tiivisteiden paksuus on vapaa.

X30 Cadet: Moottorin minimi-squish on 1,00 millimetriä.

3.5.2 Laakerit

Teräs- ja muovihäkit ovat sallittuja. Vinoreunaiset ja työstetyt kuulalaakerit on kielletty. Ainoastaan teräskuulat ja -renkaat on sallittu. Keraamiset materiaalit on kielletty.

X30 Cadet / X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Ainoastaan täysin alkuperäiset kampiakselin kuulalaakerit (6206, C3 tai C4) ja tasapainotusakselin kuulalaakerit (6202, C3 tai C4 ja 6005, C3 tai C4) ovat hyväksytyjä.

3.5.3 Reed-läpät

Ainoastaan lasikuitu- tai hiilikuituläpät on sallittu alkuperäisin IAME-merkinnöin. Minimipaksuus on 0,24 mm. Lasikuitu- ja hiilikuituläppien samanaikainen käyttö on kielletty. Kaikkien reed-läppien on oltava keskenään samankaltaisia.

4.5.4 Kytkin

X30 Cadet / X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Keskipakokytkimen tulee ottaa kiinni korkeintaan kierrosluvussa 4000 rpm, kun kuljettaja istuu autossa kilpailuolosuhteissa. Kytken täytyy olla vapautunut täysin kierrosluvussa 6000 rpm kaikissa olosuhteissa ja tämä

voidaan tarkistaa asianmukaisella laitteistolla. Jokainen kuljettaja on vastuussa kytkimen kulumisesta, toiminnasta ja sen puhdistamisesta. Kytkimen toiminta voidaan tarkastaa missä tahansa tapahtuman vaiheessa.

3.5.5 Sytytys

X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Ainoastaan CDI-sytytyspuola mallia "C" (16000 rpm) on sallittu ja se on oltava kiinnitettynä runkoon tai moottoriin uudessa Digital S -sähköjärjestelmässä.

X30 Cadet: Ainoastaan CDI-sytytyspuola mallia "F" (14000 rpm) on sallittu ja se on oltava kiinnitettynä runkoon tai moottoriin uudessa Digital S -sähköjärjestelmässä.

Merkinnät sytytyspuolassa ovat pakollisia ja niiden tulee olla selkeästi nähtävillä irroittamatta CDI-yksikköä. Peittäminen teipillä tai muulla materiaalilla on kielletty. Muutokset staattorin kiinnitykseen, kiilaan ja kampiakselin rakoihin on kielletty. Akku tulee olla kiinnitetty runkoon ja moottorin sähköjärjestelmään.

3.5.6 Sytytystulppa

Sytystulppa tulee olla kiinnitetty alkuperäisen tiivisteiden kanssa. Eristys ei saa ylittää sytytystulpan runkoa ja sytytystulpan rungon maksimipituus on 18,5 mm (CIK:n tekniset säännöt, liite / appendix 7). Ainoastaan alkuperäinen tulpanhattu on sallittu (IAME-osanumero 10544).

X30 Cadet / X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Ainoastaan seuraavat NGK:n sytytystulpat, täysin alkuperäisinä ilman muutoksia, on sallittu: B9EG - B10EG - BR9EG - BR10EG - BR9EIX - BR10EIX - R6254E-105.

3.5.7 Pakoputki, pakolaippa ja äänenvaimennin

X30 Cadet / X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Alkuperäinen pakoputki luokitustodistuksen mukaan. IAME:n lisä-äänenvaimennin on pakollinen. Kaikki osat tulee olla tiukasti kiinni.

3.5.8 Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdyttimen tukirautojen määrää ei ole rajattu. Vain alkuperäinen IAME-termostaatti on sallittu, mutta sen käyttö on vapaaehtoista. Jäähdytykseen saa käyttää ainoastaan vettä, jossa ei ole lisäaineita. Jäähdyttimen peittäminen on sallittu mekaanisesti tai teipillä, mutta siinä ei saa käyttää ajon aikana irroitettavia osia tai asioita. Vesiletkujen, vesipumpun ja vesipumpun remmien valmistaja on vapaa.

X30 Cadet / X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Jäähdyttimen tulee olla alkuperäinen IAME X30 -moottoripaketin jäähdyttäjä. Luokitustodistuksesta ainoastaan pienempi jäähdytin on sallittu kilpailussa.

3.5.9 Tarkastukset

Missä tahansa vaiheessa katsastushenkilökunnalla on oikeus vaihdattaa mikä tahansa osa, lisävaruste tai koko moottori. Sytytyspuolia voidaan myös vaihdattaa kuljettajalta toiselle. Luokitustodistukset ovat ensisijainen vertailukohde, mutta osia voidaan verrata myös uusiin verrokkiin. Äärimmäisissä erimielisyystilanteissa moottori tai sen osat voidaan toimittaa lopullista tarkastusta varten sinetöitynä IAME-tehtaalle tarkastusta ja lopullista päätöstä varten.

3.6 Renkaat

X30 Cadet / X30 Junior / X30 Senior / X30 Master:

Yksi (1) sarja kuivankelin renkaita ja yksi (1) sarja sadekelin renkaita on sallittu käytettäväksi kilpailuviikonlopun aikana. Renkaiden viivakoodin on alettava K-kirjaimella. Mikäli olosuhteet niin vaativat, niin sadekelin rengasrajotuksesta voidaan poiketa kilpailunjohdon päätöksellä.

Slicks-rengas: Komet	Sadekelin rengas: Komet
Tyyppi: K1H	Tyyppi: K1W
Etu: 10.0 x 4.5 – 5	Etu: 10.0 x 4.2 – 5
Taka: 11.0 x 7.1 – 5	Taka: 11.0 x 6.0 – 5

Mini:

Yksi (1) sarja kuivankelin renkaita ja yksi (1) sarja sadekelin renkaita on sallittu käytettäväksi kilpailuviikonlopun aikana. Mikäli olosuhteet niin vaativat, niin sadekelin rengasrajotuksesta voidaan poiketa kilpailunjohdon päätöksellä.

Slicks-rengas: Vega	Sadekelin rengas: Vega
Tyyppi: Mini	Tyyppi: WE
Etu: 10.0 x 4.0 – 5	Etu: 10.0 x 4.0 – 5
Taka: 11.0 x 5.0 – 5	Taka: 11.0 x 5.0 – 5

Kilpailussa käytettävät renkaat on varustettu viivakoodeilla. Renkaat merkitään kullekin kuljettajalle renkaita jaettaessa. Järjestäjä toimittaa kilpailurenkaat kilpailijalle. Ne lunastetaan voucherilla joko maksamalla ne etukäteen kilpailukutsussa ilmoitetulla tavalla tai viimeistään ilmoittautumisen yhteydessä.

Renkaiden viivakoodeja ei saa muokata tai poistaa. Mikäli viivakoodi on vaurioitunut, rengas voidaan merkitä katsastuksen toimesta toisella tavalla ainoastaan, mikäli vika havaitaan kolarin jälkeen parc fermé -alueella. Muuten renkaiden kunnosta vastaa kilpailija. Lukukelvottomalla tai merkkeamattomalla renkaalla kilpailuun ei saa osallistua.

Poikkeuksena on saderenkaat, joiden viivakoodit luetaan vasta käytön jälkeen. Kilpailija voi hankkia sadekelin renkaat maahantuojaalta tai jälleenmyyjältä ja ne saavat olla käytettyjä. Viivakoodien tulee olla luettavissa. Renkaiden tarkastusmittauksessa renkaiden tulee olla ominaisuuksiltaan uutta vastaavat. Päätöksen renkaiden käytön sallimisesta tai kieltämisestä tekee katsastuspäällikkö.

Mikäli rengas on vaurioitunut selkeästi ajon aikana ja se todetaan heti parc fermé -alueella, katsastuspäällikkö voi antaa luvan vaurioituneen renkaan vaihtamiseen.

Kaikenlainen renkaiden käsittely on kielletty. Saderenkaiden pyörimissuuntaa on noudatettava.

3.7 Polttoaine ja öljy

Polttoaine tulee hankkia Circle K huoltoasemalta (Märjandi küla, Ambla vald, Järvamaa, 73513, Estonia) ja sen tulee olla tyyppiltään 98E. On sallittua käyttää myös Aspen 4T –polttoainetta (95 oktaania). Voiteluaineena saa käyttää ainoastaan Wladoil K2T -moottoriöljyä kaikissa luokissa pl. Mini. Mini-luokassa on sallittu ainoastaan Motul Kart Grand Prix 2T-öljy. Kaikkien lisäaineiden käyttäminen on kielletty ja polttoaineen tulee vastata kaikilta ominaisuuksiltaan verrokipolttoainetta. Järjestäjällä on oikeus vaihdattaa polttoaine missä kilpailun kohdassa tahansa ja se korvataan 5%-lla seoksella. Järjestäjällä on oikeus mitata varikkoalueella kaikki polttoainekanisterit.

4 Moottoreiden ostotarjousmenettely X30-luokissa

4.1 Ostotarjous- ja ostotarjousoikeus

Jokaisella kilpailuun hyväksytyllä kilpailijalla tai alle 18-vuotiaan kilpailijan huoltajalla on ostotarjousoikeus kilpailussa. Jokaisen X30-moottorilla ajavan kilpailijan moottorista voidaan tehdä ostotarjous ja se kohdistuu moottoriin, joka on käytössä sunnuntain finaalisissa. Ostotarjouksen käsittelymaksu järjestäjälle on 50 euroa. Ostotarjousmenettelystä ei voi valittaa AKK:n toimielimiin ja riitatapaukset ratkaistaan kilpailujärjestäjän kotipaikkakunnan käräjäoikeudessa.

4.2 Ostotarjousaika

Ostotarjouksia voidaan jättää alkuerien alkamisen jälkeen. Ostotarjousten jättöaika päättyy 10 minuuttia kyseisen luokan sunnuntain finaalin päättymisen jälkeen. Ostotarjoukset jätetään kirjallisesti kilpailutoimistoon tai muuhun järjestäjän ohjeistamaan paikkaan.

4.3 Ostotarjousmenettely

Ostotarjous kohdistuu aina yhden kilpailijan yhteen moottoriin kilpailunumeron ja luokan perusteella. Jos samasta moottorista on useampi ostotarjous, suoritetaan arvonta järjestäjän toimesta. Ostotarjoukset käsitellään aina ennen parc fermé -alueen avaamista sunnuntain finaalin jälkeen.

4.4 Myyty moottori ja hinta

Jokainen kilpailija on veloitettu myymään X30-moottorinsa (vain pelkkä moottori kytkimen kanssa ilman muita laitteita, kuten puola ja pakokäyrä ja mahdollinen lämpöanturi). Moottorin hinta on 2200 euroa ja se maksetaan järjestäjälle. Järjestäjä toimittaa uuden X30-moottorin kilpailijalle, jolta moottori myytiin. Mydyt moottorit tarkistetaan katsastuksen toimesta ja ne luovutetaan parc fermé -alueella. Jos moottori todetaan katsastuksessa sääntöjen vastaiseksi, voi ostaja päättää haluaako hän lunastaa moottorin.

4.5 Järjestäjän määrittämä ostotarjouksien rajoitus

Järjestäjä voi rajoittaa tehtävien ostotarjouksien määrää (esim. saatavilla olevien moottorien määrän vuoksi). Ostotarjouksien maksimimäärä ilmoitetaan aina viimeistään kilpailuviikonloppuna ennen sunnuntain finaalinvaihetta. Mikäli ostotarjouksia on tehty enemmän kuin moottoreita on paikalla, palautetaan uusimmista tarjouksista lähtien ostotarjouksien käsittelymaksut tarjoajille, kunnes uusia moottoreita on yhtä monta kuin moottoreita, joihin on kohdistettu ostotarjouksia.

5 Palkinnot

Kilpailijat palkitaan kilpailussa. Vähintään kolme (3) parasta palkitaan.

6 Sanktiot ja rangaistukset

6.1 Alipaino

Kilpailussa kuljettajia ei hylätä alipainosta. Alipaino aiheuttaa kuljettajalle sijoitusrangsituksen seuraavanlaisesti:

50-300 grammaa	5 sijoitusta
301-1000 grammaa	10 sijoitusta
1001-2000 grammaa	15 sijoitusta
yli 2000 grammaa	sijoitus lähdön viimeiseksi

Mikäli käytettävän vaa'an resoluutio on 0,5 kg, ovat alipainon sanktiot seuraavanlaiset:

0,5 kg	5 sijaa
1,0 kg	10 sijaa
1,5 kg	15 sijaa
2,0 kg tai yli	sijoitus lähdön viimeiseksi

6.2 Muut sääntöjen rikkomukset

Sääntöjen rikkomisesta aiheutuvat seuraamukset sääntökirjan kansallisten määräysten mukaisesti.

7 Mainokset kartingautoissa

AKK:n sääntökirjan mukaan. Sarjapromootorilta tai järjestävältä seuralta voi tulla autoihin mainoksia.

8 Tapahtumaan osallistujan velvollisuudet

8.1 Antidoping ja alkoholi

Osallistumalla kilpailuun kuljettaja sitoutuu noudattamaan Suomen Antidoping-toimikunnan (ADT) dopingsääntöjä. Suomen ADT vastaa kiellettyjen lääkeaineiden ja menetelmien luettelon ylläpitämisestä. Päivitetty luettelo on nähtävissä osoitteessa: www.antidoping.fi.

Kaikkien kilpailualueella toimijoiden alkoholiraja on 0 promillea. Sen noudattamista valvotaan poliisin tai AKK:n hyväksymällä puhalluslaitteella. Puhalluskokeesta kieltäytyminen on este kilpailuun osallistumiselle. Puhalluksen suorittaa kilpailun järjestäjän osoittama taho. Kuljettajien alkoholin käyttäminen on ehdottomasti kielletty ja muiltakaan se ei ole sallittu julkisesti anniskelualueiden tai muiden sopivien alueiden ulkopuolella.

Kilpailija ja hänen tiiminsä on velvollinen osallistumaan kilpailun johdon ja liiton määräämiin tarkastuksiin. Alkoholin, huumausaineiden tai dopingaineiden vaikutuksen alaisena kilpailuun osallistuminen on rangaistava teko.

8.2 Käyttäytymissäännöt

Kilpailutapahtuma järjestetään mahdollisimman ammattimaisesti ja hyvän ilmapiirin vuoksi jokaisen kuljettajan odotetaan noudattavan yhteisiä käyttäytymissääntöjä koko tapahtuman ajan. Kaikki kuljettajat/ilmoittajat ovat vastuussa omasta käytöksestään, mutta myös mekaanikkojen ja muiden tiimin jäsenten toiminnasta. Kaikkien odotetaan käyttäytyvän urheilullisesti, edustavasti, moraalisesti ja eettisesti oikein kilpailun järjestäjiä, kilpailijoita, katsojia ja kaikkia muita henkilöitä kohtaan.

Kaikkien kilpailijoiden ja heidän sidosryhmiensä tulee kunnioittaa rata-alueita, rakennuksia ja ympäristöä sopivalla tavalla käyttäytyen vastuullisesti ja aikuismaisesti – koskien myös kielenkäyttöä. Minkäänlaista syrjimistä ei hyväksytä mm. ikään, sukupuoleen, rotuun, uskontoon tai vammaisuuteen liittyen.

Kukin kilpailija ja heidän sidosryhmänsä sitoutuvat pidättäytymään herjaavista tai epäkunnioittavista kommenteista tai uutisista sosiaalisessa mediassa, jotka koskevat kilpailua, sen järjestäjiä, muita kilpailijoita tai katsojia. Käyttäytymissääntöjä korostetaan erityisesti videolähetyksiin tulevissa osissa, kuten palkintojenjaoissa ja haastattelutilanteissa.

8.3 Vedonlyönti

Kilpailuun osallistuja sitoutuu olemaan lyömättä vetoa itse tai edustajan kautta omasta kilpailutapahtumastaan. Kilpailuun katsotaan osallistuneeksi, kun on ilmoittautunut ja ei ole perunut osallistumistaan kirjallisten ohjeiden mukaisesti.

9 Lisätietoja kilpailusta

Radalle Urheiluautoilijat ry
karting@radalle.com