



IAME **Series**
FINLAND

X30

A **alfatv**



KARTING.
RADALLE
.com

IAME X30

MIKÄ ON X30?

IAME-moottoritehdas on italialainen maailman menestynein karting-moottoritehdas. Se on voittanut CIK-FIA-mestaruussarjoissa 50 maailmanmestaruutta. Kartingin jatkuvan kustannusten nousun vuoksi IAME kehitti 2000-luvun loppupuolella oman moottorimallin X30, jota valmistettaessa pyrittiin erittäin pieniin valmistoleransseihin, mahdollisimman mataliin käyttökustannuksiin ja pitkään elinikään taaten myös hyvän jälleenmyyntiarvo.

Motivaationa oli palauttaa karting lajina sen juurille tasapuoliseksi autourheilumuodoksi, jossa kuljettajan lahjakkuus ja työmäärä ratkaisevat menestyksen budjetin koon sijaan. Nyt muutaman viime vuoden aikana IAME X30 on lyönyt läpi kaikkialla maailmassa ja se on kovaa vauhtia matkalla kohti suurinta mullistusta koskaan kartingin historiassa. Vihdoin meillä on sarja ja luokka, jossa voi pärjätä tasavertaisesti isolla ammattitiimillä tai isä-poika-yhdistelmällä. Vain taito ratkaisee.

SARJAN PROMOOTTORI

IAME Series Finland -sarjan (X30-sarjan) Suomeen kokonaisena konseptina loi tietotekniikan insinööri ja pitkänlinjan karting-kuljettaja Mikko Laine. Hän tuskasteli tilannetta, jossa kilpailut järjestettiin, kuten 1980-luvulla ja päätti tehdä asiaan muutoksen. Toiminnan prioriteetteja ovat tasapuolisuus, oikeudenmukaisuus, kustannusten alentaminen ja näky-

vyiden rakentaminen. Laine kehittää X30-sarjoja yhdessä RADALLE.com:in ja Radalle Ua:n kanssa, mutta toimii sen lisäksi mm. AKK:n kartingin lajiryhmässä ja Suomen Kartingliiton hallituksessa. Laine omaa monipuolisen urheilutaustan ja hän tuntee omakohtaisesti pitkän tien menestyksen eteen.



X30 Challenge -nimi korvataan maailmanlaajuisesti IAME Series -nimellä alkaen vuodesta 2018.

"Valtava kiitos kaikille, jotka ovat jo nyt lähteneet tähän mahtavaan projektiin mukaan. Meidän suurin velvollisuus suomalaista autourheilua kohtaan on tuotteistaa se autotallien perukoilta tuotteeksi, joka kiinnostaa niin yleisöä kuin yhteistyökumppaneita, luoda työkalut sen hyödyntämiseen ja järjestelmä, jotta oikeasti löydämme lahjakkaimmat kuljettajamme ja voimme tukea heitä."

Mikko Laine



TAPAHTUMAN KULKU

Kilpailijat saapuvat kaikkialta ympäri Suomea ja naapurimaista kilpailemaan Pohjois-Euroopan suosituimmassa karting-sarjassa. Suuri osa kilpailijoista kurvaa paikalle jo keski- viikkoiltana ja viimeisimmät lauantaiamun harjoituksiin ja ohjaajakokoukseen. Torstai ja perjantai ovat vapaaehtoisia harjoituspäiviä.

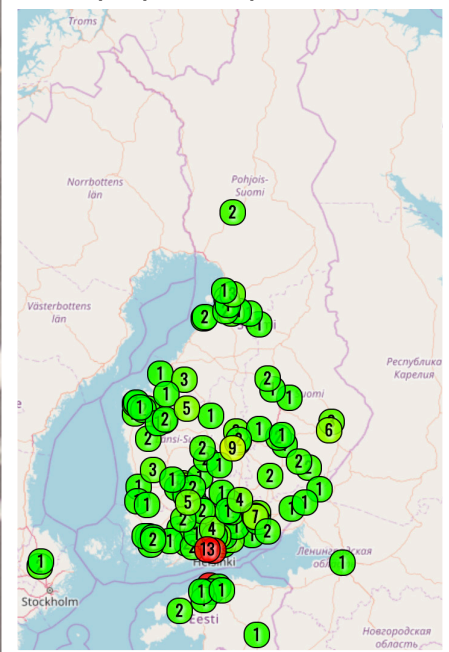
Lauantai ja sunnuntai ovat olleet identtisiä kilpailupäiviä, jotka alkavat warm-upilla ja jatkuvat aika-ajoilla, joissa paras kierrosaika ratkaisee lähtöpaikat alkueriin. Alkuerissä kerätään pisteitä, joiden perusteella muodostuu lähtöpaikka finaaliin. Finaalin sijoitus on kilpailun lopputulos kullekin kuljettajalle. Autoja voi olla kerralla radalla 34 kappaletta, mikä on ratojen maksimikapasiteetti.

Sarjassa on viisi viikonloppua ja kymmenen finaalia, joista lasketaan mukaan kahdeksan parasta. Bonuspisteitä saa kilpailun nopeimmista kierrosajoista ja aika-ajon kolme parasta kuljettajaa.

**KAIKKI
KANSALAISUUDET
TERVETULLEITA**

**2016: 149 KULJETTAJAA
2017: 232 KULJETTAJAA
KASVUA +56 %**

Kilpailijoiden kotipaikkakunnat



DIGITAN MUKAAN
137 000 KATSOJAA
TV-LÄHETYKSESSÄ

X30



MAAILMA
SIISTEIN
LOPPUTYÖ TÄ
HARJOITTELUPAI



MEDIA

TV-TUOTANTO



Mistake Media -tuotantoyhtiö tuotti kaudella 2017 X30 Challenge Finland -sarjasta ja X30 Nordic Challenge -kilpailusta kuusiosaisen TV-sarjan valtakunnalliselle AlfaTV-kanavalle. Prime time -aikaan tapahtuneiden ensiesityksen jälkeen videot julkaistiin myös netti-TV:ssä ja niitä jaettiin aktiivisesti sosiaalisessa mediassa. Digitan lukujen mukaan viimeisimmät katsojaluvut olivat

A **alfatv**

ensiesitykselle 137 000 katsojaa (6.9.2017). Kokonaistavoitettavuus oli laskennallisesti yli 3,8 miljoonaa katsojaa.

Jaksoja edelsivät useat mainospuffit ja niitä näytettiin vähintään 6-10 uusintakertaa per lähetys. Lisäksi X30 ja RADALLE.com ovat näkyneet useassa Moottorit-ohjelman jaksossa. Moottorit on AlfaTV:n katsotuin ohjelma keräten keskimäärin 400 000 katsojaa per lähetys.

LIVESTREAM



Kaikista X30-tapahtumista tuotetaan Livestream-lähetys ilmaiseksi seurattavaksi juonnolla ja selostuksella. Kuvaustiimiin kuuluu 1-3 miehitettyä kameraa ja kuvaajaa ja live-leikkaajaa. Karttimer-ajanotosovellus mahdollistaa Formula 1 -tyyliset grafiikat, jotta kilpailun seuraaminen on mielekästä. Katsojia X30-lähetykset ovat

 **Metropolia**

saaneet kaikkiaan 151 385, mikä tarkoittaa keskiarvollisesti 6308 per tapahtumapäivä. Korkein saavutettu näkyvyys yhdelle kilpailupäivälä on 12 923 katsojaa. (Kaikki luvut 16.9.2017). Livestream toteutetaan yhdessä Metropolia Ammattikorkeakoulun kanssa, joten AMK-oppilaat saavat erittäin mielekkään harjoitusprojektin ja arvokasta työkokemusta nuorisotyön näkyvyyden lisäksi!

www.livestream.com/xpromotions

LEHDISTÖ

TV:n, livestreamin, sosiaalisen median ja tapahtumien lisäksi perinteinen printtimedia on huomioinut suuresti X30-ilmion ja -tapahtumat.

Tekniikan Maailman toimittaja ja testikuljettaja Robert Koistinen ajaa X30-luokassa kilpaa ja osallistuu myös Le Mansissa IAME International Final -kilpailuun. Ajoista ja luokasta on kirjoitettu useampi artikkeli Vauhdin Maailma- ja Tekniikan Maailma -lehtiin.

Monet paikallislehdet kirjoittavat ja vastaanottavat raportteja kuljettajilta ja sarjalta kilpailutapahtumista. X30-aiheisia uutisia löytyy sarjojen

kotisivuilta ja myös laji- ja luokkariippumattomasta hienosta palvelusta moottoriurheilu.tv.

Osa lehdistä, joissa X30:stä on kirjoitettu artikkeleita kaudella 2017 (727 500 lukijaa):

Tekniikan Maailma	320 000
Kaasujalka	149 000
Vauhdin Maailma	91 000
Itäväylä	65 000
Kouvolan Sanomat	51 000
Ylöjärven Uutiset	33 000
Lakeuden Aviisi	18 500

KARTING

Karting mielletään yleensä joko lasten harrastukseksi tai pikkujoulujen ja polttareiden aiheeksi. Karting on kuitenkin sopiva harrastus lähes kenelle tahansa. Suomessa suorituspaikkoina on yli 50 rataa ja pelkkä harrastuksena ajaminen on peräti halpaa. X30 on kaikkein kustannustehokkain kilpailumuoto. X30-sarjan kuljettajien ikähaarukka kaudella 2017 oli 7-68 vuotta ja mukana on niin tyttöjä, poikia kuin naisia ja miehiä.

Karting toimii pohjana mihin tahansa autourheiluuun ja se kehittää tasapainoa, reaktiokykyä ja pakottaa harjoittelemaan monipuolisesti. Monet kuljettajat jäävät kuitenkin karttingiin, sillä se on moottoriturheilua parhaimmillaan ja

erittäin kustannustehokasta.

Formula 1 -kuljettajat harjoittelevat paljon kartingia, sillä tapahtumanopeus on kaikissa muissa luokissa hitaampi. Karting haastaa kevyellä massalla ja nopeilla tapahtumillaan sekä mahdollistaa isoihin autoihin verrattuna moninkertaiset kierrosmäärät.

Usein unohdetaan myös kasvatuksellinen merkitys, sillä karting opettaa mm. tekniikkaa, fysiikkaa, loogista päättelykykyä, esiintymistaitoa, autonhallintaa ja opettaa pitkäjänteiseen sekä tavoitteelliseen työskentelyyn. Karting yhdistää koko perhettä ja sitoo sitä yhteisillä kokemuksilla vahvasti koko elämän ajan.

X30-LUOKAT

Kaikissa X30-luokissa perusmoottori on täysin identtinen, joten luokan vaihto on helppoa ja kustannustehokasta. Moottorien jälleenmyyntimarkkina on myös suurempi ja markkinaa ei ole suljettu mitenkään, vaan kuljettajat voivat hankkia moottorinsa mistä päin maailmaa tahansa.

Moottoreiden valmistustekniikka on alusta lähtien ollut sama, joten eri vuotisilla moottoreilla ei ole keskinäisiä eroja, kunhan moottoria huolletaan IAME:n ohjeistuksen mukaan. Tasapuolisuuden ja "kultamunajahdin" estämiseksi käytössä on moottorien myyntisääntö, johon jokainen osallistuja joutuu sitoutumaan.

X30 CADET (10-13 vuotta)

Cadet on hyvä aloitusluokka, jossa saa harjoitella kilvanajamista. Soveltuu myös lyhyemmille 1010-rungoille.

X30 JUNIOR (12-16 vuotta)

Junior on ensimmäinen kansainvälinen luokka, jossa taso on jo todella kova. Riippuen kuljettajan koosta, siinä voi jatkaa 16-vuotiaaksi asti.

X30 SENIOR (14 vuotta-)

Senior on tapahtumien pääluokka tarjoten suurimman haasteen kaikkien tulevaisuuksien lupauksien kanssa. Suuret osallistujamäärät tekevät kilpailuista todella mielenkiintoisia seurata.

X30 MASTER (30 vuotta-)

Jos harrastuksen aloittaa myöhemmällä iällä tai palataan lajin pariin, eikä tavoite ole enää Formula 1:ssä, niin tässä on oikea luokka muiden herrasmiesten kanssa.

X30 SUPER SHIFTER (15 vuotta-)

Kaudella 2018 tuleva uutuusluokka, jossa 6-vaihteinen 175cc-moottori tarjoaa vauhdikkaan vaihtoehdon hieman kookkaammillekin kuljettajille tai lisähaasteita kaipaaville.

MINI (9-13 vuotta)

Avoin Mini-luokka on toiminut vuodesta 2016 lisäluokkana X30-tapahtumissa.



X30-sarjassa on tiukat käyttäytymissäännöt koskien toisten ja ympäristön kunnioittamista, alkoholin käyttöä ja yleistä käyttäytymistä. Haluamme näyttää esimerkkiä ja ehkäistä syrjäytymistä sekä kiusaamista niin oikeassa maailmassa kuin sosiaalisessa mediassa. Tasa-arvoisuuden, tasapuolisuuden, oikeudenmukaisuuden puolesta:

#eikiusita



ONKO KARTING URHEILUA?

Usein ajatellaan, että autourheilu on vain istumista, ratin kääntelyä ja polkimien painelua. Se on varmasti niitä kaikkea, mutta myös paljon muuta. Tutkimusten mukaan kartingin rasisusta voidaan keholle verrata tyyliään soutuun.

Keskisyke testatessa ja harjoitellessa on noin 160 lyöntiä minuutissa ja kilpailussa se on noin 180. Kun finaalit kestävät 15-25 minuuttia kerrallaan ilman taukoa ja startteja voi olla päivässä realistisesti 5-8 kpl, niin siitä ei ihan jokainen selviä.

Nyrkkisääntönä voidaan pitää, että kartingissa 90% on psyykkistä ja 10% fyysistä toimintaa. Kierrokset on kyettävä ajamaan robotin lailla muutaman senttimetrin tarkkuudella 120 km/h takapuoli vain parin sentin korkeudella maasta n. 0,1 sekunnin sisälle. Ammattilaisten ajaessa kilpailu muistuttaa ohitusten ajoituksen kannalta shakkia ja itse ajaminen on pitkälti selkärangasta tulevaa automatiikkaa.



www.x30.fi

10 000 - 15 000 KÄVIJÄÄ
140 000 - 180 000 SIVULATAUS
1,73 MILJOONAA SIVULAT

USKOMATTOMAT WEBBISIVUT

KULJETTAJAPROFIILIT

X30-sivuilla jokaisella kuljettajalla on oma kuljettajaprofiili ja -sivu, mistä löytyvät kaikki kuljettajan tiedot, joita hän voi itse hallita, tulokset, sarjatilanteet, tilastot ja viralliset tapahtumakuvat, jonne voi tэгätä henkilöitä. Facebook-, Instagram- ja Twitter-päivitykset näkyvät sivuilla automaattisesti, joten sivuston ajan tasalla pitäminen on todella helppoa.

Kaikki kuljettajat kuvataan X30-sarjan mobiilistudiossa, joten heistä on laadukkaita kuvia nettisivuilla ja niistä voidaan jatkuuottaa erilaisia materiaaleja, kuten rolluppeja, esitteitä ja beach flageja. Kuljettajaprofiilin voi generoida automaattisesti PDF-muotoon, jolloin se on

tulostettavissa kuljettajaesitteeksi, mikä auttaa kuljettajia yhteistyökumppanien hankinnassa.

Tulosten yksityiskohtaisuus, tiimien väliset taistelut, monipuoliset tilastot ja laadukaat kuvat muodostavat kokonaisuuden, jollaista ei urheilussa ole ennen nähty. Omille nettisivuille ei ole enää tarvetta ja lähes kaikki hoituu automaattisesti.

RANKING

Harvassa urheilussa on olemassa toimivaa ranking-järjestelmää, joka kattaa kaikki ikäluokat ja kaikki suoritukset. X30-sarjassa sellainen on, sillä jokainen tehty asia pisteytetään välillä 0-100 pistettä.

Pisteitä saa sijoituksista, kierrosaajoista, suhteellisista ja absoluuttisista eroista, nousuista sijoituksista, kierrosaikojen tasaisuudesta ja monesta muusta asiasta. X30-ranking ja sen kehitys on kuljettajille ainutlaatuinen työkalu seurata kehittymistä ja analysoida omia vahvuuksia ja heikkouksia.



Kuljettaja-
ranking-
lista



TEKNOLOGISTA MIELENKIINTOA

KÄMMENTUNNISTUS

FUJITSU



Fujitsu Finland on X30 Challenge Finland -sarjan virallinen teknologiayhteistyökumppani. Fujitsu on kehittänyt infrapunateknologiaan perustuvat käden verisuonikuvioskannerin, jonka tarkkuus on monikertainen verrattuna vaikka silmästä tai sormenjäljestä otettuun tunnistukseen.

X30-kilpailuissa skanneria käytettiin ilmoittautuessa ja ohjaajakoukuksissa ja näin saatiin sekä helpotettua asiakkaiden toimimista tapahtumissa, parannettua valvontatarkuutta ja tuotettua todellinen testiympäristö Fujitsulle, joka oli innoissaan käytännön testituloksista ja pystyy kehittämään tuotettaan nyt entistä parempaan suuntaan yhteistyön ansiosta.

AJANOTTO



KARTTIMER

KartTimer on Seppo Pekkalan kehittämä ajanotto-ohjelmisto, joka tukee moninkertaisen määrän erilaisia toimintoja, laitteita ja dekkodereita kilpailijoihin verrattuna. X30-sarja kehittää ohjelmistoa yhteistyössä ja se tarjoaa ominaisuuksia, kuten monisektoriajanotto, TV- ja livesteram-datat vaivattomasti käyttöön.

Ohjelmisto tukee myös kännykällä ja tabletilla ohjattavia valotauluja, joilla näytetään myös kaikki kilpailun lippumerkit. Ajotapahtumat on mahdollista ajastaa aikataulun mukaan automaattisesti. X30-tilastot perustuvat Karttimerin joustavuuteen.

www.karttimer.fi

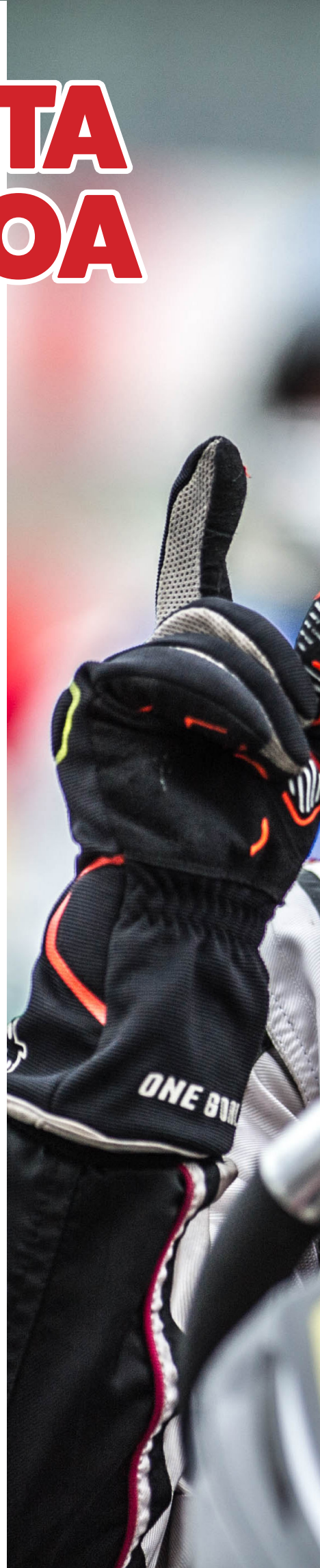
ILMOITTAUTUMISJÄRJESTELMÄ

Samat tunnuksot, joilla kuljettavat hallinnoivat omia tietojaan X30-sivuilla, käyvät moneen muuhunkin asiaan. Niillä täytetään kyselyitä ja vaikutetaan tapahtumien kehitykseen tulevaisuudessa. Samoilla tunnuksilla tietysti ilmoit-taudutaan myös kilpailuihin.

Järjestelmän hienous on siinä, että tieto tallen-netaan kerran ja se on joka paikassa käytet-tävissä. Kun ilmoittautuessa annetaan rungon ja moottorien numerot, ovat ne automaattisesti

katsastuksessa, joten käsin ei tietoja tarvitse enää kirjoitella. Lisäksi tiedot ovat tallessa seuraavaa kertaa varten ja vain muutokset tulee vaihtaa systeemiin.

Samoja tunnuksia ja tietoja käytetään myös useiden sarjojen välillä, kuten RACB- ja ASAF-sarjat Belgiassa. Järjestelmän kautta kul-jettajatiedot kulkevat myös mm. AKK:n Kiti-jär-jestelmään ja Livestream-lähetyksiin.





RENKAIDEN VIIVAKOODAUS

X30-sarjassa haluttiin nopea, joustava ja luotettava järjestelmä renkaiden viivakoodaukseen, joten sellainen sitten kehitettiin itse. Järjestelmä toimii joko netin välityksellä tai lokaalina versiona, miten vain halutaan.

Renkaiden jako kilpailussa toteutetaan siten, että renkaat viivakoodataan valmiiksi sarjoiksi ennen renkaiden jakoa kilpailijoille. Katsastuksen yhteydessä kuljettajat saavat renkaat rengas-voucheria vastaan ja tasapuolisuuden vuoksi he saavat itse valita rengassarjan, jota käyttävät kilpailussa.

Jakaessa kuljettajalle merkitään yksi rengas ja järjestelmän ansiosta tiedetään mikä sarja kuuluu kyseiselle kuljettajalle. Järjestelmä on joustava ja mahdolliset jälki-ilmoittautuneet voidaan lisätä ns. lennossa. Jakoprosessi on nopea ja vaivaton asiakkaan puolesta, joten tapahtuma lähtee iloisesti käyntiin!

MAAILMAN PARAS SELOSTUS

KATSO MITÄ
TYYPPI
KISOJA
JÄRJESTÄ

X30 ei ole vaatimaton - tavoitteena on vain täysi kymppi. Ensimmäinen projektiin rekrytoitu tekijä oli Alexwayn Aleksi "Hamilton" Halen. Hänen äänensä on tuttu Jyväskylän Rallista suosituimpiin motorsport-tapahtumiin.

Kartingia mullistava X30-projekti oli asia, johon Hamilton löhti mukaan täydellä sydämellä. Hän luo tapahtumiin ennenkuulumattoman tunnelman kuljettajan näkökulmasta kokenein ammattimaisin kommentein. Hamiltonin selostusta on mahdollista kuulla myös RADALLE.com:in FM-radiolähettimen ansiosta radan lähialueilla ja livestreamin ansiosta missäpäin maailmaa tahansa.

"Nämä jätkät on tehnyt ihan uskomatonta duunia ja on sairaan hienoa olla mukana tekemässä tällaista vilpittöntä asiaa, missä tehdään parasta motorsporttia koskaan!", kuvaa Hamilton tuntemukseensa X30-sarjasta.

Selostustrion täydentävät Harri "It's me Harry" Kolehmainen ja Teppo Laukkanen, jotka ovat tuttuja RADALLE.com-tapahtumista. Katsojat eivät jää kylmäksi missään tilanteessa kelistä riippumatta!



ILLAISIA
PEJÄ
OIKEIN
JESTÄÄ!



MAHTAVA HENKIÖ- KUNTA

X30- ja RADALLE.com-tapahtumien henkilökunta on pääosin vapaaehtoista ja pieneltä osin velvollisuuksien velvoittama ryhmä, joka on hengeltään erittäin tiivis. Kaikki tekevät tapahtumia rakkaudesta lajiin ja moottoriurheiluun sekä ikäänkuin itselleen, sillä moni ajaa itsekin kilpaa.

Iso ongelma nykypäivänä tapahtumajärjestäjille lajista riippumatta on työvoiman puute. Netflix ja sohva ovat usein liian vastustamattomia ja tapahtumien tekeminen jää yhä harvemman harteille ja nekin hartiat vanhenevat joka vuosi.

Nyt sinulla on mahdollisuus tulla tekemään melkein mitä vain tapahtumiin. X30 / RADALLE.com / Radalle Ua kouluttaa uusia osaajia ja todella jakaa osaamistaan kilpailun johtajan tehtävästä lippumiehin ja lipunmyyjiin asti. Edustustyttöjä kaivataan aina kaikkiin tapahtumiin ja heille on luvassa ensi kaudella poikkeuksellisen hieno vaatetus ja mahdollisuus TV-uran tekemiseen.

Henkilökunnalta vaaditaan vilpitöntä ja motivoitunutta asennetta, asiakaspalveluasennetta ja hieman pelisilmää - kaiken muun voimme opettaa.

X30-KILPAILU- ORGANISAATIO

Päätoimihenkilöt:

Kilpailun tuomaristo (TPJ, 2 x tuomari)
Kilpailun johto (johtaja, 1-2 x apulaisjohtaja)
Katsastuspäällikkö
Turvallisuuspäällikkö
Varikkopäällikkö
Ratatuomareiden päällikkö
Kilpailun sihteeri

Toimihenkilöt:

Lähdönjärjestelijä
Ajotapatarkkailija (3-5 kpl)
Lippumies (10-22 kpl)
Raatokuski
Katsastaja (4-6 kpl)
Livestream (leikkaaja, 2-3 kuvaajaa)
Valokuvaaja (1-3 kpl)
Juontaja / Selostaja (2 kpl)
Edustustyttöjä (1 kpl+, ei liene ylärajaa)

www.x30.fi/rekry

X30



MESTAREITA JA KUOHUVAA

KAUSI 2017

Esitelyjen luokkien lisäksi kaudella 2017 ajettiin kilpaa myös Mini- ja Micro-luokissa. AKK:n lisenssisääntöjen vuoksi Mini oli vielä paloitetu Junior- ja Yleinen-lisenssillä ajaviin kuljettajiin, mutta teknisesti kalusto oli identtistä.

Kaudella 2016 mestarit olivat Elmeri Peippo (X30 Senior), Arttu Salmela (X30 Junior), Mikko Laine (X30 Master), Jami Heiman (X30 Cadet), Tommi Savolainen (Mini) ja Jan Kalmet (Mini Junior), joten yhtään mestaruuden uusia ei nähty.

Henri Pihlajikko Fullerton-rungolla voitti ansaitusti X30 Senior-mestaruuden oltuaan kärjessä lähes jokaisessa kilpailussa. Rimmo Kadapik tuli Virosta AIX Racing Teamin kanssa ja vei Junioreiden mestaruuden. Master-luokassa voiton vei monikertainen SM-kultamitalisti Jani Fokin. Joakim Goman vei lopulta X30 Cadet-mestaruuden SFN Motorsport-tiimissä.

Yleisen Mini-luokan voittoon kurvasi suomalais-virolainen Patrick Hakala ja Junioreissa voiton vei Otso-Aaron Hietanen. Microt kärsivät osanottajapulasta, mutta luokan voiton vei

lähes täydellisellä suorituksella Santeri Martikainen.

Kausi starttasi perinteisesti Kouvolan modernilta hienolta radalta. Alkuperäisestä kalenterista OuluZonen kilpailu siirrettiin pikakommennuksella Lahden FK-radalle turvallisuusasioiden vuoksi. Honkajoen radan profiili oli kokenut mullistavia uudistuksia edellisvuodesta tehden siitä todella hienon kuljettajien mielestä. Niko Lahtinen ja muut driting-kuljettajat kyydittivät mahtavan tehokkaan auton kyydissä halukkaita Pesämäen moottoriradalla.

Rallin MM-sarjan testierikoiskoe meni Ruuhimäellä vain pari sataa metriä karting-radalta mahdollistaen rallin seuraamisen. Kausi huipentui Alahärmään Powerpark-puiston Mika Salo Circuit-karting-radalle ja yhteiseen Buffet-ilalliseen Park Hotellin ravintolassa.

OSALLISTUJAMÄÄRÄT

Luokka **2017** **2016** **Muutos**

X30 Senior	61	39	+56 %
X30 Junior	55	29	+90 %
X30 Master	29	15	+93 %
X30 Cadet	20	13	+54 %
Mini	57	53	+8 %
Micro	10	0	+100%

232 vs 149 (+56 %)



**ONNIT
MENES**

iame
THE HEART OF KART

**ENABLE
SOLUTIONS**

FUJITSU

AKR BETONI

R kioski



Kaikki pistetilanteet,
lopputulokset ja
tilastot

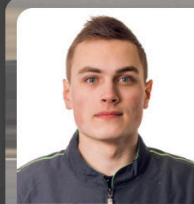
KARTING.
RADALLE
.com

TTELUT
STYJILE!

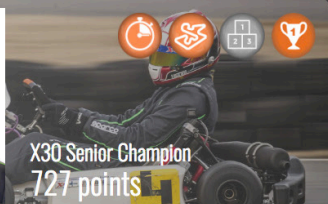
PARHAAT RADAT

22.-23.04.2017 Kouvola (Tykkimäki Circuit)
10.-11.06.2017 Lahti (Valtteri Bottaksen kotirata)
08.-09.07.2017 Honkajoki (Pesämäki Motorsport Center)
29.-30.07.2017 Jyväskylä (MM-ralli)
26.-27.08.2017 Alahärmä (Powerpark)

MESTARIT 2017



PIHLAJIKKO Henri



X30 Senior Champion
727 points

#4



KADAPIIK Rimmo



X30 Junior Champion
765 points

#41

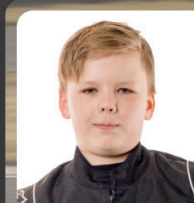


FOKIN Jani

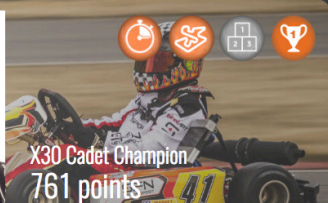


X30 Master Champion
790 points

#7

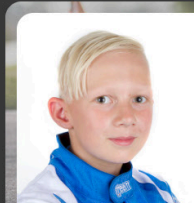


GOMAN Joakim

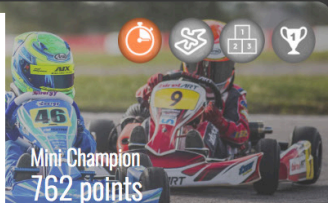


X30 Cadet Champion
761 points

#41

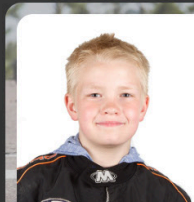


HAKALA Patrick



Mini Champion
762 points

#46

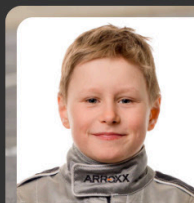


HIETANEN Otso-Aaron

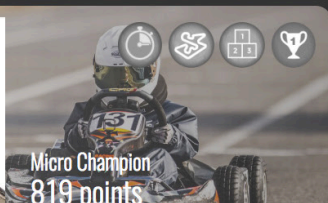


Mini Junior Champion
746 points

#34



MARTIKAINEN Santeri

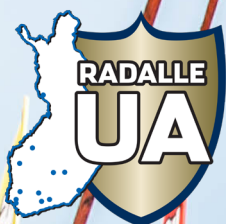


Micro Champion
819 points

#131

TÄYD

RADALLE



RADALLE UA

Radalle Urheiluautoilijat ry on AKK:n jäsenseura, joka vastaa luvanvaraisten kilpailuiden järjestämisestä. Radalla Ua on voittoa tavoittelematon yhdistys, jonka jäsenistä valtaosalla on päätoimittajakoulutus ja vuosikymmenten kokemus kilpailuiden järjestämisessä. Seura järjestää myös omia toimihenkilökoulutuksia ja sen jäsenet ovat aktiivisia AKK:n eri lajien lajiryhmyöskentelyssä.

Radalle Ua järjestää omina lajeina Finnish Drift Open -sarjaa, TimeAttack-sarjaa ja X30-karting-sarjaa. Lisäksi yhdistys tarjoaa kilpailunjärjestämispalveluita muille alan toimijoille mm. tuomareiden ja toimihenkilöiden, ajanoton, livestreamin sekä konsultoinnin muodossa.

Kilpailumäärällisesti Radalle Ua on AKK:n aktiivisin jäsenseura ja kaudella 2016 se järjesti kaikkiaan 26 luvanvaraista autourheilutapahtumaa.



WWW.RADALLE.COM
WWW.TIMEATTACK.FI
WWW.DRIFT.FI

DELLINEN SYNERGIA

MIKÄ ON RADALLE.COM?

Vauhdikkaan verkkosivuston lisäksi RADALLE.com tunnetaan hienoista tapahtumista, upeista autoista, kauniista BABE:ista ja toki messuosastoista ja festareista. Meininki on aina näyttävää ja hommaa tehdään upealla vapaaehtoisporukalla.

RADALLE.com on järjestänyt jo 20 vuoden ajan Suomen suosituimpiin kuuluvia autoilutapahtumia, -festivaaleja ja -kilpailuja. X30:n lisäksi RADALLE.com:in lajeja ovat mm. Drifting ja TimeAttack sekä yleisesti Aki "Akinaattori" Salmelan ja Teppo Laukkasen johtama ryhmä tunnetaan OOA-vuoroista, jonne kuka tahansa

voi osallistua omalla autolla.

Kauden päätapahtuma on perinteinen Motorpark-festivaali, jonne osallistuu noin 4000 kävijää vuosittain. Perinteisesti tavoitteena on ollut vierraila kerran kaikilla Suomen moottoriradoilla Ahvenistolta OuluZoneen ja jopa Turun Artukaisten tilapäiselle radalle näyttävään drifting-kilpailuun lähes kaupungin keskustaan.

Jokainen kausi päättyy RADALLE.com-gaalaan, jossa kaikkien lajien parhaat ja monet yllätysvoittajat palkitaan ja illanvietto on rentoa satojen osallistujien voimin.

DRIFTING

RADALLE.com järjestää Suomen suosituimpiin ja näyttävimpään kuuluvaa lajia eli driftingiä omana sarjana, mutta järjestää myös SM- ja NEZ-kilpailuita. Drifting on näyttävä laji hienoilla autoilla, joilla ajetaan suuressa kulmassa kaasun pohjassa tuomariston määrittelemää reittiä. Kaasun nostosta rangaistaan!

Parasta viihdettä ovat pariajot, joissa myös välillä tulee kontaktia. Siinä kilpakumppania hiostetaan virheeseen peilit toissa kiinni. Tuore

vuoden 2017 Euroopan Mestari ja SM-kultamitalisti on Juha Pöytälaakso. USA:ssa ja Japanissa lajin on todella suosittua ja sitä ajetaan ammattilaistasolla.



TIME ATTACK

RADALLE.com:in Time Attack on laji, jossa yksi kierros ratkaisee. Autot on jaettu eri luokkiin niiden viritysasteen perusteella, mutta yksi on ylitse muiden - Unlimited! Luokassa nähdään Suomen nopeimmat kilpa-autot, jotka omistavat ratannäytökset lähes jokaisella moottoriradalla.

Hallitseva Suomen mestari on Miika Toivonen, joka voitti sarjan Lotus Exigellä ennen Sami Sivosta, jonka Audi R8:ssa on upea 1 kg = 1 hv -tehopainosuhde. Mukana on myös kilpave-

neilyn arvokilpailumenestyjä Tom Warelus ja kansainvälisesti mestaruuksia voittanut Toni "Rasmus" Ruokonen. Time Attackin MM-kilpailut järjestetään Australiassa vuonna 2017 ja sinne osallistuvat sekä Toivonen, että Sivonen. Onnea matkaan!



KANSAINVÄLISYYS

MM-KILPAILUT

IAME International Final (IIF) on vuosittain X30-luokkien MM-kilpailu, jonne pitää ansaita osallistumisoikeus eli "tiketti" jostain kansallisesta tai kansainvälisestä sarjasta. Kaudella 2017 kilpailuun osallistuu peräti 28 suomalaista. Kaiken kaikkiaan kilpailuun osallistuu 468 kilpailijaa, mikä tekee siitä myös maailman suurimman karting-tapahtuman.

IIF on järjestään nyt ja jo usemman kerran legendaarisessa Le Mansissa, missä JJ Lehtokin

juhli 24-tunnin ajon voittojaan GT-autoilla. Isojen autojen radan keskellä on peräti kolme karting-rataa ja suuret varikkoalueet tehden siitä erinomaisen paikan näin suurelle tapahtumalle.

Paras suomalaissijoitus toistaiseksi on sarjapromootori Laineelta, joka ajoi X30 Master -luokassa pronssille vuonna 2014.

www.iamekarting.com

X30 EURO -SARJA

Yksi maailman tunnetuimpia karting-sarjajärjestäjiä on Roland ja James Geidelin RGMMC, joka on järjestänyt Euroopan laadukkaimpia kilpailuja jo puolitoista vuosikymmentä.

Nyt X30 Euro Series by RGMMC ajaa X30:n EM-sarjan virkaa ja se järjestetään ensimmäistä vuotta luokille X30 Senior, X30 Junior, X30 Su-

per, X30 Super Shifter ja Mini. Kauden kesken osallistujamäärä on lähes tuplaantunut etenkin X30 Senior- ja X30 Junior -luokissa.

Sarjan kilpailut ajettiin kaudella 2017 Belgian Genkissä, Ranskan Salbrisissa, Saksan Wackersdorffissa ja Italian Castelletossa.

www.x30euro.com

X30 NORDIC CHALLENGE

Radalle Ua ja X Promotions järjestävät myös kansainvälisiä tapahtumia NEAFP-kilpailuina. X30 Nordic Challenge on X30-luokkien Pohjoismaiden Mestaruuskilpailu, joka muuttuu lähitulevaisuudessa kahden tai kolmen kilpailun kansainväliseksi sarjaksi.

Vuonna 2016 kilpailuun osallistui 38 kuljettajaa Kristianstadissa, Ruotsissa ja vuonna 2017 se järjestettiin Kouvolassa jo 123:n kuljettajan voimin. Voittajat saavat osallistumisoikeuden IAME International Finaaliin tai muuhun ulkomaan kilpailuun.

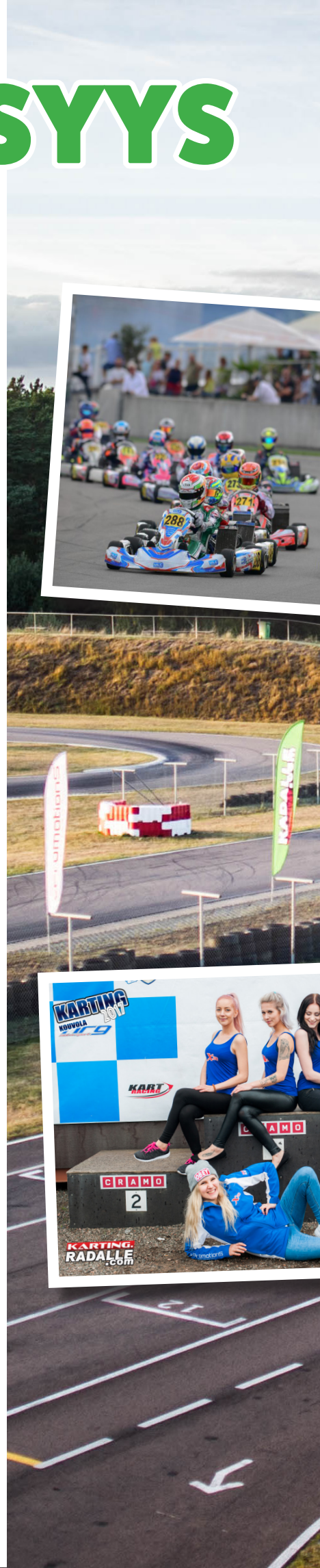
www.x30nordic.com

X30 BALTIC CHALLENGE

Radalle Ua ja X Promotions järjestävät myös kansainvälisiä tapahtumia NEAFP-kilpailuina. X30 Baltic Challenge on X30-luokkien Baltian Mestaruuskilpailu kerrasta poikki menetelmällä toistaiseksi.

Kaudella 2017 se järjestettiin Pölsamaalla, Virossa toukokuussa ja sieltä ensimmäiset mestarit saivat liput IAME International Finaaliin Le Mansiin.

www.x30baltic.com





NORDIC CHAMPIONS

2017

Robin Sario (X30 Senior)
Rimmo Kadapik (X30 Junior)
Patrik Styf (X30 Master)
Miska Kaskinen (X30 Cadet)
Patrick Hakala (Mini)

2016

Viktor Öberg (X30 Senior)
Alexander Jeppsson (X30 Junior)
Mikko Laine (X30 Master)



BALTIC CHAMPIONS

2017

Elmeri Peippo (X30 Senior)
Miro Mela (X30 Junior)
Mikko Laine (X30 Master)
Oskari Sokka (X30 Cadet)





IAME Series Finland, X30 Nordic Challenge, X30 Baltic Challenge, X Promotions, Radalle Ua ja RADALLE.com etsivät tapahtuma- ja sarjayhteistyökumppaneita kaudelle 2018 ja toki pidemmällekin viemään suomalaista autourheilua uudelle tasolle. Nyt on ainutlaatuinen mahdollisuus yhdistää eri medioita ja eri lajeja osaksi yrityksen markkinointia. Tervetuloa mukaan!

Mikko Laine
+358 50 312 3685
mikko@radalle.com

Teppo Laukkanen
+358 44 030 3066
teppo@radalle.com



WWW.X30.FI
WWW.X30NORDIC.COM
WWW.X30BALTIC.COM
WWW.XPROMOTIONS.FI


mainosmies