**X30 Challenge Finland – Lahti 10.-11.6.2017**

**LISÄMÄÄRÄYS 1**

Etupuskurin raudan ja etuponttoonin välinen etäisyys on oltava vähintään 27 mm jokaisesta kohdasta mitattuna sekä ala- ja yläputken kohdalta. Etuponttoonin tulee olla ehjä radalle lähtiessä. Puskurin ja kiinnikkeen väliin saa laittaa välilevyjä.

**LISÄMÄÄRÄYS 2**

IAME X30 -moottorin akku on vapaa ja sen käyttö on vapaaehtoista. Akkua käytettäessä akkuteline on vapaa, mutta pakollinen. Jos käytössä on Li-Po-akku, suosittelemme käyttämistä suojapussissa.

IAME X30 -moottorin vesipumpun käyttöpyörän (ei vesipumppu) käyttö on vapaaehtoista ja sen malli, tyyppi ja koko ovat vapaat siten, että ulkohalkaisija on korkeintaan alkuperäistä vastaava.

IAME X30 -moottorin lisä-äänenvaimennin ei ole pakollinen, mutta sen käyttö on sallittu.

**LISÄMÄÄRÄYS 3**

Mini60-moottoreissa on sallittua käyttää toisen moottorimerkin kytkinkelloa, pakoputkea ja imuäänenvaimenninta.

**LISÄMÄÄRÄYS 4**

Järjestäjällä on oikeus vaihdattaa kilpailun missä vaiheessa tahansa kilpailijan polttoaine tankista. Kilpailijan polttoaine jää järjestäjälle ja järjestäjä toimittaa kilpailun virallista polttoainetta Wladoil-öljyllä 5 %:n seoksella kilpailijalle.

**LISÄMÄÄRÄYS 5**

Kilpailusihteeri on vaihtunut Hanna Lehtomaasta Jasmin Wilkmaniksi ja katsastuspäällikkö on vaihtunut Sami Pensalasta Atte Lampiseksi.

9.10.2017 Lahdessa,

Rauli Kärki

Kilpailunjohtaja