

KILPAILUKUTSU / KILPAILUN SÄÄNNÖT

X30 Challenge Finland - Alahärmä

20.-21.8.2016



AKK:N LUPANUMERO xxx

Radalle Urheiluautoilijat ja X Promotions kutsuu karting-kilpailijoita osallistumaan X30 Challenge Finland – Alahärmä -nimiseen kilpailuun 20.-21.8.2016 Mika Salo Circuitille Alahärmään. Kilpailu on harrastajille tarkoitettu kansallinen kilpailu NEAFP-luokituksella.

KILPAILULUOKAT

X30 Cadet, X30 Junior, X30 Senior, X30 Master ja KF6

TUOMARISTO

Tuomariston PJ	Martti Anttila Kotka, 040 5053958
Tuomarit	Teemu Anttila ja Kim Härkönen

PÄÄTOIMIHENKILÖT

Kilpailunjohtaja	Rauli Kärki	Espoo	044 7090300
Kilpailun sihteeri	Jasmin Wilkman		
Tuloslaskenta	Seppo Pekkala		
Katsastuspäällikkö	Rauno Syysmäki	Pori	0400 721425
Ratatuomareiden päällikkö	Ari Ikola		
Turvallisuuspäällikkö	Tero Perenius		

KILPAILURATA JA PAIKKA

Mika Salo Circuit, Puistotie 3 - 62300 Härmä.

ILMOITTAUTUMINEN JA MAKSUT

Ilmoittautuminen suoritetaan AKK-Motorsport ry:n KITI-kisapalveluun. Ilmoittautuminen päättyy maanantaina 15.8.2016 klo 23.59.

Osallistumismaksu 190 € /viikonloppu. Osallistumattomuus lauantaille ei evää osallistumisoikeutta Sunnuntain lähtöihin. Komet -rengasvoucher maksaa 195 € / sarja, vararengas 55 € / kpl. KF6-luokan Vega-rengasvoucher 149 € / sarja.

Osallistumismaksu sekä rengasvoucher maksetaan Radalle UA:n tilille **F17614163000133827** ennen ilmoittautumisajan päättymistä. Lisätietoja kenttään kuljettajan nimi, luokka ja kilpailunumero. Rengas-voucherin voi ja kannattaa maksaa tilille etukäteen.

Jälki-ilmoittautumiset hyväksytään kilpailun johdon harkinnan mukaisesti. Jälki-ilmoittautuminen ja myöhästynyt ilmoittautuminen on osallistumismaksu + 50 €. Peruutukset tehtävä aina kirjallisesti ja varmistettava, että järjestäjä on saanut asiasta tiedon

KILPAILUTOIMISTO

18.8.2016 asti Teppo Laukkanen, Turontie 3 L 81,00610 Helsinki, puh. +358 44 0303 066.

19.8.2016 klo 10.00 lähtien Mika Salo Circuit, puh. +358 44 0303 066.

YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa on noudatettava AKK:n sääntökirjan 2016 määräyksiä, X30 Challenge Finland -sarjasääntöjä, tämän kilpailukutsun sääntöjä sekä mahdollisia lisämääräyksiä. Aika-ajossa ja kilpailussa on käytössä sähköinen ajanotto TranX160-transpondereilla, joita varten kartissa on oltava kiinnitysteline. Oman transponderin numero on ilmoitettava Kitissä ilmoittautumisen yhteydessä. Järjestäjällä on vuokrattavana transpondereita 50 € kilpailukohtaista hintaa vastaan.

Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, tuomariston päätöksellä peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä. Vastuut ja vakuutukset Sääntökirjan 2016 mukaan.

OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailu on avoin kaikille karting -kilpailijoille, joilla on vähintään AKK:n myöntämä voimassa oleva karting-peruslisenssi tai toisen maan ASN:n myöntämä kartingiin oikeuttava lisenssi kirjallisella luvalla osallistua toinen maan kansalliseen kilpailuun ja jotka kilpailun johto on hyväksynyt osallistujaksi.

KILPAILUSUORITUS

Sarjasääntöjen mukaisesti.

KILPAILUN AIKATAULU

Lauantai 20.8.2016

7.00-8.30	Ilmoittautuminen & katsastus
8.30	Ohjaajakokous
9.00	Harjoitusajot
11.00	Alkuerät
15.00	Finaalit
n.17.30	Palkintojen jako

Sunnuntai 21.8.2016

7.00-8.30	Ilmoittautuminen & katsastus
8.30	Ohjaajakokous
9.00	Harjoitusajot
11.00	Alkuerät
15.00	Finaalit
n.17.30	Palkintojen jako

Aikataulu on alustava, tarkempi aikataulu ja kierrosmäärät julkaistaan kilpailupaikalla. Ilmoittuminen on mahdollista perjantaina 8:30 ja katsastus on mahdollista myös perjantai-illalla viimeistään klo 18-20.

KATSASTUS

Sääntökirjan 2016 mukaan.

POLTTOAINE

Polttoaineen ostopaikka ABC S-Market Alahärmä, Saharavainiontie 1, 62300 Alahärmä (Avoinna 24h), puh. 010 76 46320

LUOKKAINFO

X30 Cadet minimipaino 128 kg (Sarjasäännöissä kirjoitusvirhe)

X30 CHALLENGE -SARJAN ERIKOISMÄÄRÄYKSET

Huomioithan X30 Challenge Finland -sarjan omat erikoismääräykset kilpailuun.

- moottorien ostotarjousmenettely X30-luokissa
- alipainosääntö sarjasäännöissä, sarjassa ei kuljettajia hylätä alipainosta
- käyttäytymissäännöt sarjan median osalta

VARIKKOMÄÄRÄYKSET

Ilmoittaudu kilpailutoimistoon saadaksesi sinulle varatun varikkopaikan tiedot. Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän (varikkopäällikön) toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa ajoneuvoja tai telttaa muualle. Osanottomaksuun sisältyvät varikkopaikka ja rajoitettu varikkosähkö (EI SAA KÄYTTÄÄ LÄMMITTÄMISEEN!). Alahärmän varikko on ahdas ja siellä ei saa olla kuin avian välttämätön kalusto. Rekat ja kuorma-autot sijoitetaan sisähallin viereen ja muu kalusto A-katsomon taakse.

Mikäli tarvitset varikkosähköä, selvitä järjestäjän kanssa kytkentäpisteen paikka ja käytettävä teho. Pyydä järjestäjältä jätessäkki ja selvitä jätteiden keräystapa ja jätepisteiden sijainti. Kilpailijalla tulee olla varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu. Jokaisella varikkopaikalta on löydyttävä myös oltava sääntökirjan yleisten sääntöjen mukainen imeytyspeite.

Ennen lähtöäsi kilpailupaikalta, varmista, että varikkopaikkasi ja majoituspakkasi on siisti. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä voi laskuttaa kilpailijaa. Selvitä sammuttimien sijainti, hitsaus- ja kipinöivien työstöjen suorituspaikan sijainti, sekä tupakointi ja avotulen käytön rajoitukset. Tulityöt tehdään ehdottomasti järjestäjän osoittamilla paikoilla.

Varikkopaikan sammuttimen pitää olla ABC-luokan sammutin kokoluokaltaan vähintään 6 kg tai AB-luokan 6 litran vaahtosammutin ja se tulee sijoittaa varikon kulkuväylän läheisyyteen teltassa. Sammutin tulee olla tarkastettu. Avotulen käsittely (mm. grillaaminen) on sallittua vain kilpailun järjestäjän osoittamilla paikoilla. Varikolla tupakointi ja bensiinillä peseminen on kielletty!

Kilpailijoilla rullaluistimien, rullalautojen, polkupyörien ja mopojen käyttö on kielletty varikolla ja radalla turvallisuuden takia.

Varikolla ja asuntovaunualueella on ehdoton hiljaisuus päivittäin klo 22:00 - 6:00. Rata-alueelle alkoholin tuominen on kielletty. Näiden sääntöjen rikkomisesta kilpailun järjestäjä voi poistaa

kilpailijatiimin rata-alueelta ja informoida kilpailun johtajaa sekä tuomaristoa, jotka voivat sulkea ko. kilpailijan kilpailusta kokonaan.

Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Tämän kiellon rikkomisesta kilpailun tuomaristo voi määrätä 100 € sakon, joka tulee maksaa välittömästi kilpailupaikalla. Sakko voidaan määrätä kilpailijalle tai hänen huoltajalleen/mekaanikolle. Kilpailija, jota sakkorangaistus koskee (mukaan lukien ilmoitettu huoltaja ja/tai mekaanikko) ei voi jatkaa kilpailua ennen kuin sakko on maksettu. Tuomariston antamasta sakkorangaistuksesta ei voi valittaa eikä vedota AKK:n toimielimiin.

Pidä huoli että varikkoteltilta on ankkuroitu kunnolla kiinni, varaa painoja ja kiinnitysvälineitä teltojen kiinnittämiseen.

HUOM! VARIKKO ON ALAHÄRMÄSSÄ KOKONAAN ASFALTTIA JA SIIHEN EI SAA TEHDÄ REIKIÄ. VARAUDU KIINNITTÄMÄÄN TELTAT AUTOIHIN JA/TAI PAINOIHIN TAI VESIKANISTEREIHIN.

EKOMAKSU ON 15 € / vkl. Leiriytymissähköä EI SAA käyttää lämmittämiseen. Leiriytymistiedot julkaistaan kilpailijainfossa.

PALKINNOT

Sarjasääntöjen mukaan. Palkinnot jaetaan kilpailupaikalla tulosten tultua hyväksytyiksi. Noutamatta jääneitä palkintoja ei lähetetä.

KAHVIOPALVELUT

Kahvilapalveluiden tiedot löytyvät X30.fi-sivustolta.

AJOHARJOITTELU

Rata on auki kilpailuviikolla ma-pe 9-21 ja varattu vain X30-sarjan kilpailijoiden harjoituskäyttöön perjantaina. Muina päivinä on mahdollista harjoitella ainoastaan, jos vuokra-autotoiminnasta jää vapaata aikaa. Ratamaksu kilpailuviikolla on 25 € / päivä ja perjantaina 50 € / päivä, kun rata on varattu vain X30-sarjan kilpailijoita varten. Perjantaina on ponderipakko.

Lisätietoa: http://www.powerpark.fi/mika_salo_circuit

Tervetuloa Alahärmään kilpailemaan!

LISÄTIETOJA

X Promotions
mikko.laine@enable.fi

Radalle Urheiluautoilijat ry
karting@radalle.com



RACE INVITATION / REGULATIONS

X30 Challenge Finland - Alahärmä

20.-21.8.2016

AKK PERMISSION xxx

Radalle Urheiluautoilijat and X Promotions invite karting drivers to participate in X30 Challenge Finland – Alahärmä race on Mika Salo Circuit on 20 and 21 August 2016. The race is a national race with NEAFP classification. The determinative version of all regulations is in Finnish.

RACE CATEGORIES

X30 Cadet, X30 Junior, X30 Senior, X30 Master and KF6

RACE JURY

Chairman

Martti Anttila, Kotka, +358 40 5053958

Judges

Teemu Anttila and Kim Härkönen

MAIN OFFICIALS

Clerk of the course	Rauli Kärki	Espoo	+358 44 7090300
Race secretary	Jasmin Wilkman		
Timekeeping	Seppo Pekkala		
Head of scrutineering	Rauno Syysmäki	Pori	+358 400 721425
Head of track marshals	Ari Ikola		
Head of safety	Tero Perenius		

RACE TRACK AND LOCATION

Mika Salo Circuit, Puistotie 3 - 62300 Härmä.

INSCRIPTION AND PAYMENTS

Drivers with Finnish license must register via KITI system. The registration end on Monday 15 August 2016 at 23:59. Foreign drivers must send email to mikko.laine@enable.fi and give all necessary information (driver, category, race number, full address, birthdate, nationality, license number, license country, federation which granted license, chassis, engine and if driver is under 18, the same info for the guardian/parent). The foreign drivers are added to Kiti system by the organizer.

The starting fee is 190 € / weekend (2 races). It's possible to participate only on Sunday if you can't participate on Saturday but the fee is the same. Komet tire voucher costs 195 € / tire set, a spare tire is 55 € and KF6 Vega Cadet tire set is 149 €.

The starting fee and tire voucher should be paid to the bank account of Radalle UA before ending of registration period. The IBAN bank account is **FI7614163000133827** and BIC code is **NDEAFIHH**. Write driver's name, category and race number to message field.

Late registration is possible but needs permission from the organizer. The late starting fee is starting fee + 50 €. All cancellations and withdrawals must be official and delivered to the organizer in written form.

RACE OFFICE

Until 18 August 2016 Teppo Laukkanen, Tursontie 3 L 81,00610 Helsinki, Tel. +358 44 0303 066.
From 19 August 2016 - 10:00 – Mika Salo Circuit, Tel. +358 44 0303 066.

GENERAL RULES

In the event every participant must follow AKK Rulebook of 2016, X30 Challenge Finland series regulations, this race invitation / regulations and possible additional rules and regulations. In every session of the event, drivers must use TranX160 transponders for electrical timing. The transponder number must be given to the organizer during registration via Kiti or email. The organizer also rents a limited amount of transponders for a fee of 50 € per weekend.

The organizers have a right to stop, cancel or postpone a race or a part of it or make extra rules and regulations after a decision by the jury. Responsibilities and insurances are written in AKK Rulebook of 2016.

RIGHT TO PARTICIPATE

The race is open to all karting drivers who have at least basic Finnish karting license or a license granted by another ASN with a permission letter if the license is national and the organizers have approved.

RACE STRUCTURE

Based on series regulations.

TIMETABLE

Saturday 20 August 2016

7.00-8.30	Sporting check & scrutineering
8.30	Drivers' briefing
9.00	Practice sessions
11.00	Qualifying heats
15.00	Finals
n.17.30	Prize giving

Sunday 21 August 2016

7.00-8.30	Sporting check & scrutineering
8.30	Drivers' briefing
9.00	Practice sessions
11.00	Qualifying heats
15.00	Finals

The timetable is provisional. The final timetable with amounts of laps will be published when the number of participants is known. Sporting check is possible on Friday from 8:30 and scrutineering is also possible on Friday evening at latest between 18:00 and 20:00.

SCRUTINEERING

Based on AKK rule book of 2016.

RACE FUEL

Race fuel must be bought from ABC S-Market Alahärmä, Saharavainiontie 1, 62300 Alahärmä (Open 24h), Tel. +358 10 76 46320

CATEGORY INFORMATION

X30 Cadet minimum weight is 128 kg (There's a typing error in series regulations)

SPECIAL REGULATIONS IN X30 CHALLENGE FINLAND

Please pay attention to special regulations in X30 Challenge Finland.

- engine selling rule in X30 categories (every engine must be for sale)
- underweight is not a reason for disqualification (position penalties)
- behavior towards race media

Paddock Regulations

When you arrive to track, go to race office to find out your place at the paddock. Paddock official (varikkopäällikkö) will show you your place. Before getting instructions, it's not allowed to put tent and unload vehicles. At least you must be prepared to move quickly. The starting fee includes a paddock place and limited electricity WHICH MUST NOT BE USED FOR HEATING! The paddock space is very limited and all extra vehicles and trailers are not allowed in the paddock area. Only the very necessary equipment is allowed. Trucks are parked beside the indoor track and all other vehicles and small teams behind A grandstands.

If you need electricity, agree with the paddock official to where you connect power. Ask for a trash bag from the organizer and find out where all waste should be brought afterwards. On each paddock place in use, there must be tarpaulin on the ground preventing fuel, oil and chemicals from reaching the soil. The general regulations also require absorb cloth or similar.

Before leaving the paddock area, make sure that your paddock and possible camping place is clean. The organizer has a right to charge for cleaning of an uncleaned place. Find out where are all the fire extinguishers, area for welding and other sparkling jobs, and limitations for smoking and making open fire. All works requiring fire must be done only in especially allowed areas.

Every driver must have an ABC fire extinguisher (minimum 6 kg) or AB fire extinguisher (minimum 6 liters) and it must be located close to walking areas and be easily usable by anyone. If needed. It must be yearly checked up by an authorized official. Using fire, also while grilling food, is only

allowed on areas shown by the organizer. Smoking in the paddock and washing with fuel is strictly forbidden!

Usage of roller skates, skateboards, bikes and motorbikes is not allowed in the paddock and at the track for safety reasons.

In the paddock and the camping area, there's a general silence every day between 22:00 and 6:00. Bringing alcohol to track area is forbidden. For breaking these rules, the organizer has a right to remove a team or a driver from the paddock and inform the clerk of the course and the jury, who can exclude him/her/them totally from the event.

Smoking is only allowed in special areas pointed by the organizer. If a person smokes elsewhere, the jury can order a fine of 100 €, which must be paid immediately. The fine can be given to a driver, mechanic or parent. Before paying the fine, the driver can't continue the event. For fines, it's not possible to complain to AKK (ASN).

Make sure that every tent is well attached to the ground. Take weights and other necessary equipment to the paddock.

ATTENTION! THE PADDOCK IN MIKA SALO CIRCUIT IS COMPLETELY TARMAC AND IT'S NOT ALLOWED TO MAKE HOLES INTO IT. PREPARE TO ATTACH TENTS TO CARS/WEIGHTS OR WATER CANS.

ECO PAYMENT FOR THE WEEKEND IS 15 € (ELECTRICITY AND INFRASTRUCTURE). Electricity MUST NOT be used for heating. Camping fee will be published in drivers' info.

PRIZES

Based on series regulations. The prize giving is after the race jury has approved the final results. Prizes won't be sent if the person who gets it isn't present in prize giving.

CAFETERIA

The café information is published on X30.fi website.

PRACTICE

Track is open on race week from 9:00 to 21:00 and the track is reserved only for X30 drivers on Friday before the race event. Track fee is 25 € / day except on Friday it's 50 € / day when the track is reserved only for X30 drivers. Transponder use is mandatory on Friday.

Lisätietoa: http://www.powerpark.fi/mika_salo_circuit

Welcome to race in Alahärmä!

MORE INFORMATION

X Promotions

mikko.laine@enable.fi

Radalle Urheiluautoilijat ry

karting@radalle.com