

Tähtäimessä on ulkomaankilpailut ja suuret lajit

Vauhdin huumalla uuteen kartingsarjaan

Suomalaisessa kartingissa ollaan uuden äärellä, kun tasapuolisuuteen monin tavoin pyrkivä X30 Challenge -sarja alkaa keväällä ensimmäistä kertaa näillä main. Luokassa ajaa kangasalalainen Birel Art -tiimi, jonka yksi kuljettajista on ylöjärveläinen Henri Pihlajikko. 14. kautaan aloittava autourheilija pyrkii viime kesältä saamansa hyvän palautteen ja itseluottamuksen turvin korkealle. Tavoitteena on ei enempää eikä vähempää kuin sarjan voitto.

JAN TELFORD

ETELÄ-POHJANMAALTA lähtöisin oleva Henri Pihlajikko on todellinen autourheilun ystävä. Pari-kymppisellä kartingautoilijalla on jo 13 vuotta takanaan eri sarjoissa. Kaikki alkoi kotilakeuksilla omatekoisella formulalla.

– Siinä oli ruohonleikkurin moottori, Pihlajikko muistelee.
– Sen jälkeen sain kartingauton, jolla rupesin treenaamaan kunnolla, hän jatkaa.

Vuodet 1999–2007 Pihlajikon menopeliä oli 85-kuutioinen Raket. Muutama seuraava vuosi meni maailman suurimmassa kartingkilpailuokassa, Rotaxissa. Tämän jälkeen kartingista oli otettava muutama valivuosi.

– Isäni Mika osti vuonna 2010 Ylöjärveltä yrityksen, Ruuvilinjan, ja muutimme sen perässä paikkakunnalle. Silloin harrastukselle ei oikein jäänyt aikaa, mutta hain välivuosiina kokemusta muusta ajokustannuksesta, Pihlajikko kertoo.

Ylöjärveläinen palasi kuitenkin takaisin kartingiin. Vuosina 2014–2015 hän osallistui muun muassa Porsche Club Finland Karting Cupiin.

Kysyttäessä, mikä lajissa viehättää, ei Pihlajikko kauaa mieti.

– Vauhdin huumaa tietysti! Kivisaikonloppuina odottaa aina kovasti, että pääsisi radalle. Itse pidän sellaisesta nopeasta ja rävakästä menosta.

Viikonloppuisin ajetaan kaksi kilpailua, lauantaina ja sunnuntaina, joten kisapaikkaan ehtii syntyä aina omanlainen tunnelmansa.

– Porukkaa on paljon paikalla. Siellä näkee kavereita ja tutustuu uusiin ihmisiin, Pihlajikko kuvailee.

– Ja saa haistella kaksitahtioilijaa, hän nauraa.

Tasapuolista ja kustannustehokasta

Ensi kaudella, tarkemmin sanottuna toukokuussa äitienpäiväviikonloppuna Suomessa starttaa uusi kansallinen tason kartingsarja, X30 Challenge. Henri Pihlajikko osallistuu sarjaan Kangasalla toimivan Birel Art -tiimin yhtenä kuljettajana.

– Isäni tapasi toidensa puolesta tiimin päällikön Jarkko Lindströmin viime kesänä. Sen pohjalta tutustuin itsekin Jarkkoon ja pääsin

testaamaan tiimin kalustoa. Testaus meni ilmeisen hyvin, kun minua pyydettiin talliin kuljettajaksi, Pihlajikko juttelee.

X30-sarjasta on myös hyvä mahdollisuus ponnistaa eteenpäin autourheilussa. Ylöjärveläinen on kokenut sarjan mieluiseksi myös muutoin.

– Säännöt on tehty kaikille mahdollisimman tasapuoliseksi ja kustannustehokkaiksi. Monessa sarjassa jokainen kilpailu ajetaan uudella rengassarjalla. X30:ssä puolestaan koko viikonloppu eli kaksi kisaa ajetaan samoilla renkailla, Pihlajikko vertaa.

– Kaikin tällaisin keinoin kustannuksia voidaan minimoida järkevästi, hän ynnää.

Yhteensä kilpailuja on X30 Challenge -sarjassa kymmenen, jotka ajetaan viiden kisaviikonloppuun aikana.

Tavoitteet korkealla

Kartingin piireissä tapaa huomattavan paljon ihmisiä, joiden lajituntemus on korkeata luokkaa. Viime



Birel Art -tiimissä ajava Henri Pihlajikko (vas.) ja tiimin päällikkö Jarkko Lindström kävivät tammikuussa Offenbach am Mainissa Saksassa tutustumassa seuraavan kauden menopeliin. (Kuva: Mika Pihlajikko)

kesänä harjoittelun ja testien yhteydessä Henri Pihlajikko tutustui useisiin lajiaktiiveihin, joilta hän sai runsaasti hyvää palautetta ajamisestaan.

– Se nosti paljon itseluottamustani ja odotuksia tätä kautta kohtaan, Pihlajikko sanoo.

Tämän vuoksi kartingautoilija odottaakin tulevalta kaudelta paljon.
– Tavoitteenani on sarjan voitto, Pihlajikko painottaa.

Koska autourheilu on aina ollut lähellä ylöjärveläisen sydäntä, hän ei sulje pois mahdollisuutta, että hän saisi moottoriurheilusta itselleen ammatin.

– Tarkoitukseni on vielä jatkaa kartingin parissa, mutta pitkällä aikavälillä tähtäimessäni on ulkomaan kisat ja isommat lajit. Esimerkkinä voisi mainita Porsche GT3 -sarjan, Pihlajikko avaa.

Tavoitteen kannaltaan Pihlajikko on oikeassa lajissa, sillä karting

tunnetaan suomalaisen autourheilun kivijalaksi. Lahes jokainen huipulle päässyt autourheilija on aloittanut kartingissa.

Ennen talven tuloa Birel Art -tiimi ehti testata seuraavan kauden kalustoa muutamina viikonloppuna syksyllä.

– Talvella olen pitänyt ajotuntumaa yllä esimerkiksi ajamalla jääkartingia. Tammihelmikuun vaihteen viikonloppuna osallistuin myös Helsingissä pidettyyn 25 tunnin kilpailuun, Pihlajikko selittää.

Se, miten paljon lajille jää aikaa, riippuu myös Pihlajikon opinnoista. Hän opiskelee nykyään Turun ammattikorkeakoulussa ajoneuvoja ja kuljetustekniikan insinööriksi.

– Pyrin siihen, että harjoittelun jaisi mahdollisimman paljon aikaa, mutta opinnotkin vaativat oman osansa. Näitä asioita pitää vain koettaa sovittaa yhteen, Pihlajikko alleviivaa.



Ennen talven tuloa Henri Pihlajikko ennätti testaamaan tulevan kisakauden kalustoa muutamina viikonloppuna. Lumen ollessa maassa hän on pitänyt yllä ajotuntumaa esimerkiksi jääkartingissa. (Kuva: Aleksi Rinne)



Ylöjärveläisen kartingkuskin tavoitteet ovat viime kesältä saadun palautteen ja hyvän itseluottamuksen vuoksi korkealla. Henri Pihlajikko lähtee tavoitteilemaan Suomen X30 Challenge -sarjan mestaruutta. (Kuva: Josefina Pihlajikko)