



X30 Challenge Finland 2016 -sarjasäännöt - versio 1.0.3 (12.4.2016)

SISÄLLYSLUETTELO

1	Yleiset määräykset	3
1.1	Kilpailut	3
1.2	X30 Challenge Finland -luokat	3
1.3	Osanottajien ikä	3
1.4	Lisenssit	3
1.5	X30 Challenge Finland -sarja	3
1.6	Ilmoittautuminen, maksut ja peruutukset	3
1.7	Ajanotto	3
2	Kilpailutapahtumat	4
2.1	Kilpailupäivän suoritustapa	4
2.1.1	Aika-ajo	4
2.1.2	Alkuerät	4
2.1.3	Finaalit	4
2.2	Lähtöryhmitys	4
2.3	Karanteenialue (Parc Fermé) eli Service Park -OUT -alue.	4
2.4	Tuloksen hylkäys	4
2.5	Lopputulos	4
2.6	Pistelaskenta	4
2.7	Palkintojen jako	5
3	Tekniset säännöt	5
3.1	Minimipainot	5
3.2	Runko	5
3.2.1	X30 Cadet	5
3.2.2	Muut luokat	5
3.3	Yhdistelmäateriaalit	5
3.4	Sivu- , taka- ja etukatteen sekä lähtönumerot	6
3.5	Moottorit, kytkin, sytytysjärjestelmä, kaasutin, imuäänen vaimentaja, pakoputki, jäähdytinjärjestelmä	6
3.6	Renkaat	6
3.7	Polttoaine ja öljy	6
4	Moottoreiden ostotarjousmenettely X30-luokissa	7
4.1	Ostotarjous ja ostotarjousoikeus	7
4.2	Ostotarjousaika	7
4.3	Ostotarjousmenettely	7
4.4	Myyty moottori ja hinta	7
4.5	Järjestäjän määrittämä ostotarjouksien rajoitus	7
5	Palkinnot	7
5.1	Osakilpailupalkinnot	7
5.2	Sarjapalkinnot	7
6	Sanktiot ja rangaistukset	8
6.1	Alipaino	8
6.2	Muut sääntöjen rikkomukset	8
7	Mainokset karting-autoissa	8
8	Käyttäytymissäännöt	8
9	Lisätietoja:	8

1 YLEISET MÄÄRÄYKSET

X30 Challenge Finland ajetaan harrastajille suunnattuna kilpasarjana, joka ajetaan kansallisina kilpailuina NEAFP-luokituksella. Kilpailussa noudatetaan ensisijaisesti näitä sääntöjä, seuraavaksi autourheilun sääntökirjan 2016 määräyksiä ja teknisten sääntöjen osalta CIK-FIA:n sääntöjä rungon osalta, sekä IAME X30 -teknisiä sääntöjä moottorin osalta. Kilpailut ajetaan sääntökirjassa kerrottujen yleisten kilpailusääntöjen ja kartingin lajisääntöjen mukaan. Sääntöjä voidaan tarvittaessa tarkentaa kilpailukohtaisilla lisämääräyksillä.

X30 Challenge Finland -sarjan järjestävät yhteistyössä X Promotions Oy ja Radalle UA ry sekä mahdolliset paikalliset autourheiluseurat.

1.1 KILPAILUT

7.-8.5.2016	Kouvola
28.-29.5.2016	Lahti
18.-19.6.2016	Honkajoki
30.-31.7.2016	Lievestuore
20.-21.8.2016	Alahärmä

1.2 X30 CHALLENGE FINLAND -LUOKAT

X30 Cadet	11-13-v.
X30 Junior	13-16-v.
X30 Senior	vähintään 15-v.
X30 Master	vähintään 30-v.

Lisäluokkana ajetaan KF6 sääntökirjan mukaan.

1.3 OSANOTTAJIEN IKÄ

Kilpailija voi osallistua ikäluokkansa kilpailuun jo sen vuoden alusta alkaen, jolloin hän täyttää kyseisen luokan vähimmäisiän. Yläikärajaan lasketaan mukaan koko se vuosi, jonka aikana kuljettaja täyttää ko. ikärajan.

1.4 LISENSIT

Kaikki lisenssisäännöt sääntökirjan karting-lajisääntöjen mukaisesti. X30 Cadet- ja X30 Junior -luokissa vähintään karting-peruslisenssi junior-luokituksella.

1.5 X30 CHALLENGE FINLAND -SARJA

Sarjassa ei ole erillistä sarjamaksua ja kaikki kilpailijat keräävät osakilpailuista sarjapisteitä.

1.6 ILMOITTAUTUMINEN, MAKSUT JA PERUUTUKSET

Ilmoittautuminen kilpailuun tapahtuu <http://www.x30.fi>-sivuston kautta.

Osallistumismaksu on 190 euroa/viikonloppu. Maksaminen järjestäjän kilpailukutsussa ilmoittamalla tavalla.

Kilpailijan on ilmoitettava järjestäjälle kirjallisesti poisjäämisensä kilpailusta hyvissä ajoin ja viimeistään ennen kilpailun virallisen katsastuksen alkua.

1.7 AJANOTTO

Kuljettajalla on oltava henkilökohtainen transponderi, jonka numero tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä. Transponderin voi myös vuokrata 50 euroa. Kilpailija on vastuussa transponderin luotettavasta kiinnittämisestä. Vuokra transponderi palautetaan järjestäjälle kilpailun jälkeen. Palauttamattomasta ja tai mekaanisesti rikkoutuneesta tai kadonneesta transponderista veloitetaan 350 euroa. Transponderin rikkoutumisen toteaa ajanottaja vastaanottaessaan sen takaisin kilpailijalta.

2 KILPAILUTAPAHTUMAT

2.1 KILPAILUPÄIVÄN SUORITUSTAPA

Suoritustapa kilpailussa on sääntökirjan suoritustapa C:n mukainen. Kilpailutapaa voidaan tarvittaessa muuttaa kilpailukutsussa.

2.1.1 Aika-ajo

Pituus 8 min.

2.1.2 Alkuerät

Jos luokassa on osallistujia enemmän kuin sallittu radan kapasiteetti ajetaan alkuerät A-B-C -menetelmällä.

2.1.3 Finaalit

Mikäli luokan osallistujamäärä on yli radan kapasiteetin, ajetaan ensin B-finaali tai useampi finaali. Kunkin finaalin kolme parasta pääsevät seuraavaan finaaliin ja finaalien ajaminen aloitetaan viimeisestä kirjaimesta.

2.2 LÄHTÖRYHMITYS

Lähtöalueen portti sulkeutuu 3 minuuttia ennen lähtöä, jolloin kaikkien lähtöön osallistuvien autojen ja kuljettajien tulee olla lähtöruudukossa. Minuutin (1) kohdalla lähdönjärjestäjä antaa äänimerkin ja tällöin mekaanikkojen on siirryttävä pois autojen välittömästä läheisyydestä antaen starttaaville autoille vapaan kulun radalle. Lähtöalueella kaikki huoltotoimenpiteet autoille on kielletty, ellei niihin järjestäjä anna erikseen lupaa (pl. rengaspaineiden laskeminen). Kuljettaja saa vastaanottaa ulkopuolista apua kartin starttaamiseen ja hän saa mahdollisuuksien mukaan ottaa oman paikkansa lähtöryhmityksessä. Kilpailija katsotaan lähteneeksi kilpailuun, mikäli hän on lähdönryhmitysalueella startin hetkellä.

2.3 KARANTEENIALUE (PARC FERMÉ) ELI SERVICE PARK -OUT -ALUE.

Heti ruutulipun jälkeen kilpailu päättyy ja kilpailijan tulee jatkaa suoraan rataa noudattaen karanteenialueelle. Ajosäännöt ovat voimassa siihen asti, kunnes kaikki kartit ovat pysähdyksissä varikon karanteenialueella. Siitä hetkestä alkaen, kun kuljettaja ohittaa ruutulipun, siihen saakka kunnes hänet vapautetaan karanteenialueelta, hänen tulee noudattaa kaikkia karanteenialueen määräyksiä (renkaat, polttoaineet, nesteet) ja hän ei saa tehdä muutoksia tai säätöjä karttiinsa tai varusteisiinsa. Kaikenlaiset korjaus- ja muutostyöt on kielletty tällä alueella. Service Park -OUT -portti avataan viimeistään 10 min aika-ajon, sekä erän maaliin liputuksen jälkeen.

2.4 TULOKSEN HYLKÄYS

Mikäli kilpailijan tulos on hylätty jossain sarjan pisteisiin laskettavassa finaalissa, kilpailun tuomaristo päättää lasketaanko 0 pistettä kuljettajan lopulliseen pistesaldoon.

Mikäli tuomaristo sulkee kilpailijan lopullisesti kilpailusta missä vaiheessa tahansa todella törkeän epäurheilijamaisen käyttäytymisen tai vastaavan rikkeen takia, saa hän tästä osakilpailusta (päivästä) kohdalleen 0 pistettä, joka tulee laskea mukaan pisteiden loppusaldoon.

2.5 LOPPUTULOS

Sarjan lopputulokset määräytyvät kerättyjen sarjapisteiden perusteella. Kunkin luokan voittaja on kuljettaja, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän. Mikäli kaksi tai useampaa kuljettajaa päätyy tasapisteisiin, ratkeaa sijoitus parhainten sijoitusten perusteella. Mikäli parhaat sijoitukset ovat samat, niin sitten toiseksi parhaimman perusteella ja niin edelleen.

2.6 PISTELASKENTA

Aika ajojen kolmelle parhaalle jaetaan sarjapisteitä seuraavasti: voittaja 3, toinen 2 ja kolmas 1 pistettä. Kaikki aika-ajopisteet lasketaan mukaan sarjan kokonaispisteisiin.

Finaalista saa sarjapisteitä seuraavasti.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
100 p.	90 p.	83 p.	78 p.	75 p.	72 p.	70 p.	68 p.	64 p.	62 p.

11 sijasta eteenpäin -2 pistettä vähemmän kuin edellinen sija.

A-finaalin kolmelle nopeimmalle kierrosaikojen perusteella jaetaan sarjapisteitä seuraavasti: nopein 3, toinen 2 ja kolmas 1 pistettä.

Kunkin kilpailupäivän pisteet lasketaan yhteen. Sarjan kokonaispisteistä vähennetään pois kahden huonoimman kilpailupäivän pisteet. Mikäli kilpailuviikonloppuja ajetaan vähemmän kuin viisi, voidaan vähennettävien kilpailuiden määrää pienentää.

2.7 PALKINTOJEN JAKO

Kuljettajien tulee olla pukeutunut ajopukuun palkintojenjakotilaisuudessa. Ajopuku tulee olla kokonaan päällä ja vetoketjun suljettu. Kolmella parhaalla tulee olla myös kypärä mukana palkintokorokkeella. Palkittavien kuljettajien tulee olla valmistautuneita TV- tai webstream-lähetyksen haastateltaviksi.

3 TEKNISET SÄÄNNÖT

Kilpailija saa katsastaa yhden (1) rungon ja kaksi (2) moottoria, (ns. varamoottorin saa katsastaa kahdelle eri kuljettajalle, mutta sitä saa käyttää vain yksi kuljettaja / kilpailupäivä), yksi (1) sarja kuivankelin renkaita sekä yksi (1) sarja sadekelin renkaita. Jos runko vioittuu ajokelvottomaksi kolarissa, on sen vaihto sallittu katsastajan luvalla ja ainoastaan katsastusalueella heti ajon jälkeen todettuna.

3.1 MINIMIPAINOT

X30 Cadet: 130 kg
 X30 Junior: 145 kg
 X30 Senior: 162 kg
 X30 Masters: 170 kg
 KF6 sääntökirjan mukaan.

3.2 RUNKO

Luokittelemattomat tai vanhan luokituksen mukaiset rungot ovat sallittuja. Kaikki muutokset joita ei ole erityisesti mainittu sallituksi ovat kiellettyjä. Luokitellussa rungossa on luokittelemattomien lisäosien käyttö on kielletty, ellei toisin ole mainittu.

- umpinainen ketjusuoja on pakollinen
- runkoputken kulutuspalat ovat sallittuja
- kaikenkokoiset etujarrut ovat kielletty
- luokittelemattomat rungot tulee olla sääntökirjan mukaisia
- vain pyöreä runkoputki on sallittu

3.2.1 X30 Cadet

Akseliväli vähintään 1010mm, ns. iso 1010-runko.

3.2.2 Muut luokat

Noudatetaan CIK-FIA:n / AKK:n laatimia teknisiä sääntöjä rungon osalta.

3.3 YHDISTELMÄMATERIAALIT

Yhdistelmäateriaalien (hiilikuitu jne.) käyttö on kielletty, poikkeuksena auton istuin ja pohjalevy sekä ketjusuojat.

3.4 SIVU-, TAKA- JA ETUKATTEET SEKÄ LÄHTÖNUMEROT

CIK-FIA -sääntöjen mukaiset, sekä 2011 päättyneen CIK/FIA luokituksen mukaiset katteet sallittu CIK sääntöjen mukainen takarenkaiden törmäyssuoja on pakollinen sekä CIK-FIA:n 2016 säännön mukainen ns. irtoava etuponttoon on pakollinen. Numerokilpien väri: keltainen ja mustat numerot.

3.5 MOOTTORIT, KYTKIN, SYTYTYSJÄRJESTELMÄ, KAASUTIN, IMUÄÄNEN VAIMENTAJA, PAKOPUTKI, JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: IAME X30 -luokitustodistuksen mukaan.

X30 Cadet IAME X30 -luokitustodistuksen mukaan, X30 Cadet -puola (rajoittaa moottorin kierrokset 14000:een), 23 mm:iin rajoitettu pakokäyrän halkaisija (vain tehdasvalmisteinen), sekä min. 0,8 mm paksuinen sylinterin tiiviste.

Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osien käyttö on kielletty.

3.6 RENKAAT

Sallitut renkaat:

Yksi sarja slicks-renkaita (4 kpl) ja yksi sarja (4 kpl) sadekelinrenkaita / kilpailuviikonloppu.

X30 Cadet / X30 Junior / X30 Senior / X30 Masters:

Slicks-rengas: Komet

Tyyppi: K1H

Etu: 10.0 x 4.5 - 5

Taka: 11.0 x 7.1 - 5

Sadekelin rengas: Komet

Tyyppi: K1W

Etu: 10.0 x 4.2 - 5

Taka: 11.0 x 6.0 - 5

KF6:

Slicks-rengas: Vega

Tyyppi: Cadet

Etu: 10.0 x 4.0 - 5

Taka: 11.0 x 5.0 - 5

Sadekelin rengas: Komet

Tyyppi: K1D-W

Etu: 10.0 x 4.0 - 5

Taka: 11.0 x 5.0 - 5

Kilpailussa käytettävät renkaat tulee olla varustettu viivakoodeilla. Renkaat merkitään kullekin kuljettajalle renkaita jaettaessa. Järjestäjä toimittaa renkaat kilpailijoille ja ne lunastetaan voucherilla esikatsastuspaikalla. Rengas-voucher maksetaan joko etukäteen tai kilpailupaikalla ilmoittautumisen yhteydessä.

Järjestäjä ei toimita saderenkaita, vaan kilpailija voi hankkia ne Komet-maahantuojaalta tai jälleenmyyjältä ja ne saavat olla käytettyjä. Viivakoodien tulee olla luettavissa. Kilpailija tuo renkaat merkattavaksi esikatsastusalueelle. Renkaiden tarkastusmittauksessa niiden tulee olla ominaisuuksiltaan uusia vastaavat. Päätöksen niiden käytön sallimisesta tekee pääkatsastaja.

Vain merkattujen renkaiden käyttö on sallittu aika-ajosta lähtien Ainoastaan yhden kuivankelin- ja yhden saderenkaan vaihtaminen on sallittu katsastajan luvalla, mikäli katsastaja toteaa renkaan ajokelvottomaksi ja hajonneeksi radalla.

Kaikenlaiset muutokset renkaisiin tai niiden käsittely on kielletty. Renkaisiin merkittyä pyörimissuuntaa on noudatettava.

3.7 POLTTOAINE JA ÖLJY

Järjestäjä ilmoittaa ennen jokaista kilpailuviikonloppua kilpailukutsussa käytettävän huoltoaseman ja mittarin tai mittarien numerot, joista polttoaine tulee hankkia.

Voiteluaineina saa käyttää voimassa olevia CIK:n hyväksymiä voiteluöljyjä sekä sääntökirjassa hyväksytyjä voiteluöljyjä.

4 MOOTTOREIDEN OSTOTARJOUSMENETTELY X30-LUOKISSA

4.1 OSTOTARJOUS JA OSTOTARJOUSOIKEUS

Jokaisella kilpailuun hyväksytyllä kilpailijalla tai alle 18-vuotiaan kilpailijan huoltajalla on ostotarjousoikeus kilpailussa. Jokaisesta esikatsastuksen läpäisseestä X30-moottorista voidaan tehdä ostotarjous ja se kohdistetaan tiettyyn X30-moottoriin sillä kilpailleen kilpailijan kilpailunumeron ja luokan perusteella ja se koskee moottoria, joka on käytössä sunnuntain finaalissa. Ostotarjouksen käsittelymaksu on 50 euroa. Ostotarjousmenettelystä ei voi valittaa AKK:n toimielimiin ja riitatapaukset ratkaistaan Vantaan Käräjäoikeudessa.

4.2 OSTOTARJOUSAIKA

Ostotarjouksia voidaan jättää alkuerien alkamisen jälkeen. Ostotarjousten jättöaika päättyy 10 min kyseisen luokan sunnuntain finaalin päättymisen jälkeen. Ostotarjoukset jätetään kirjallisesti kilpailutoimistoon tai muuhun järjestäjän ohjeistamaan paikkaan.

4.3 OSTOTARJOUSMENETTELY

Ostotarjous on kohdistettu tiettyyn X30-moottoriin sillä kilpailleen kilpailijan kilpailunumeron ja luokan perusteella. Jos X30-moottorista on tehty useampi ostotarjous, suoritetaan aina arvonta. Ostotarjoukset käsitellään aina ennen kun Parc Fermé -alue avataan sunnuntain finaalin jälkeen.

4.4 MYYTY MOOTTORI JA HINTA

Jokainen kilpailija on velvoitettu myymään X30-moottorinsa (vain pelkkä moottori kytkimen ja pakokäyrän kanssa ilman muita laitteita). Moottorin hinta on 2200 euroa ja se maksetaan järjestäjälle. Järjestäjä toimittaa kilpailijalle jolta moottori myytiin, uuden X30-moottorin tilalle. Myydyt moottorit tarkastetaan katsastuksen toimesta ja ne luovutetaan Parc Fermé -alueella. Jos moottori todetaan katsastuksessa sääntöjen vaistaiseksi voi ostaja päättää haluaako hän lunastaa moottorin.

4.5 JÄRJESTÄJÄN MÄÄRITTÄMÄ OSTOTARJOUSIEN RAJOITUS

Järjestäjällä voi rajoittaa tehtävien ostotarjousten määrää (esim. saatavilla olevien moottorien määrän vuoksi). Ostotarjousten maksimimäärä ilmoitetaan aina viimeistään kilpailuviikonloppuna ennen sunnuntain finaalivaihetta. Mikäli ostotarjouksia on tehty enemmän kuin moottoreita on paikalla, palautetaan uusimmista tarjouksesta lähtien ostotarjouksien käsittelymaksut tarjoajille.

5 PALKINNOT

5.1 OSAKILPAILUPALKINNOT

Kilpailijat palkitaan osakilpailuissa pokaalein ja esinepalkinnoin. Esinepalkinnot arvotaan kaikkien osallistujien kesken. Vähintään kolme (3) parasta kussakin osakilpailussa palkitaan.

5.2 SARJAPALKINNOT

Sarjapisteiden mukaan palkitaan kussakin luokassa X30 Junior / X30 Senior / X30 Master kolme parasta kuljettajaa IAME X30 -moottoripaketilla, Komet-rengassarjalla ja osallistumisoikeudella IAME International Final 2016 -kilpailuun.

X30 Cadet -luokassa palkitaan kolme parasta kuljettajaa palkinto-voucherein siten, että voittaja saa 1000 euroa, toinen 500 euroa ja kolmas 250 euroa.

KF6-luokan voittajaa saa ilmaisen osallistumisoikeuden X30 Cadet- tai X30 Junior -luokkaan kaudelle 2017.

6 SANKTIOT JA RANGAISTUKSET

6.1 ALIPAINO

Sarjassa ei kuljettajia hylätä alipainosta. Alipaino aiheuttaa kuljettajalle sijoitusrangaistuksen seuraavanlaisesti:

50-300 grammaa	5 sijoitusta
301-1000 grammaa	10 sijoitusta
1001-2000 grammaa	15 sijoitusta
yli 2 kilogrammaa	sijoitus lähdön viimeiseksi

6.2 MUUT SÄÄNTÖJEN RIKKOMUKSET

Sääntöjen rikkomisesta aiheutuvat seuraamukset sääntökirjan kansallisten määräysten mukaisesti.

7 MAINOKSET KARTING-AUTOISSA

AKK:n sääntökirjan mukaan. Sarjajärjestäjältä voi tulla autoihin sarjamainoksia.

8 KÄYTTÄYTYMISSÄÄNNÖT

X Promotionsin tapahtumat järjestetään mahdollisimman ammattimaisesti ja hyvän ilmapiirin vuoksi jokaisen kuljettajan odotetaan noudattavan yhteisiä käyttäytymissääntöjä koko tapahtuman ajan. Kaikki kuljettajat ovat vastuussa omasta käytöksestään, mutta myös mekaanikkojen ja muiden tiimin jäsenten toiminnasta. Kaikkien odotetaan käyttäytyvät urheilullisesti, edustavasti, moraalisesti ja eettisesti oikein kilpailun järjestäjiä, kilpailijoita, katsojia ja kaikkia muita henkilöitä kohtaan.

Kaikkien kilpailijoiden ja heidän sidosryhmiensä tulee kunnioittaa rata-alueita, rakennuksia ja ympäristöä sopivalla tavalla käyttäytyen vastuullisesti ja aikuismaisesti – koskien myös kielenkäyttöä. Minkäänlaista syrjimistä ei hyväksytä mm. ikään, sukupuoleen, rotuun, uskontoon tai vammaisuuteen liittyen. Kuljettajien alkoholin käyttäminen on ehdottomasti kielletty ja muiltakaan se ei ole sallittu julkisesti anniskelualueiden tai muiden sopivien alueiden ulkopuolella.

Kukin kilpailija ja heidän sidosryhmänsä sitoutuvat pidättäytymään herjaavista tai epäkunnioittavista kommenteista tai uutisista sosiaalisessa mediassa, jotka koskevat kilpasarjaa, sen järjestäjiä, muita kilpailijoita tai katsojia. Käyttäytymissääntöjä korostetaan erityisesti videolähetyksiin tulevista osista, kuten palkintojenjaoissa ja haastattelutilanteissa.

9 LISÄTIETOJA:

X Promotions Oy
Sähköposti: mikko.laine@enable.fi

Radalle Urheiluautoilijat ry
Sähköposti: karting@radalle.com

X Promotions Oy varaa oikeuden muuttaa sääntöjä taatakseen kuljettajien turvallisuuden, urheilullisen kilpailun, taloudellisuuden, kilpailuiden viihdyttävyyden sekä seurattavuuden ja kilpailijoiden toiveiden huomioonottamisen.